

MANCHE 2/10 – RALLYE TT LABOURD – RESUME



Louis Dronde remporte le 2^{ème} round de la saison !

Passé tout près d'un premier succès avec sa nouvelle monture à Arzacq, Louis Dronde a confirmé ce weekend qu'il était l'homme de la situation avec son copilote Olivier Duprat. Il devance de 20'' le jeune Stéphan Barthe qui est resté menaçant sur les deux jours de course. Le podium est complété par Benoît Bersans qui conserve la tête du Championnat de France. Sur leurs terres, Nicolas et David Etcheverry montent sur la plus haute marche du podium avec leur Fouquet Honda. Dans la catégorie des SSV, Arnaud Lopes a été le plus rapide mais c'est bien Hervé Bidart qui fait encore une fois le plein de points. Enfin, comme on pouvait s'y attendre, Patrice Daviton s'impose dans le Trophée des 4x4 avec sa Jeep.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Impérial, Louis Dronde a parfaitement géré sa course avec son copilote Olivier Duprat ! © Jean-Pascal Launay

CHALLENGE 2RM



Nicolas et David Etcheverry s'imposent de fort belle manière avec leur Fouquet Honda ! © Jean-Pascal Launay

TROPHÉE DES 4x4



Le duo Patrice Daviton et Marina Darquy rafle la mise dans le Trophée des 4x4 ! © Jean-Pascal Launay

CHALLENGE SSV



Arnaud Lopes et Arnaud Aranthane ont été les plus rapides des SSV ! © Jean-Pascal Launay

CHAMPIONNAT

Alors que le début de l'année a été plutôt sec et ensoleillé, la météo a joué des tours aux organisateurs en soupoudrant légèrement les montagnes du Pays basque, avec quelques flocons de neige et même un peu de grêle lors des vérifications le vendredi.

Samedi matin, le soleil pointe le bout de son nez sur les spéciales pour accompagner les 91 équipages présents au départ de l'épreuve qui retrouve le Championnat de France après une pause forcée de 2 ans.

Au volant de son Dronde Porsche, le souletin Louis Dronde atomise la concurrence. Il signe 6 meilleurs temps et rentre en leader avec plus d'une minute d'avance sur son poursuivant immédiat, Stéphane Barthe. Ce dernier est menacé par Benoît Bersans, auteur d'un scratch dans l'ES 6 qui a bien l'intention d'aller chercher la 2^{ème} place dimanche. Derrière, nous retrouvons Jérôme Hélin et François Hirigoyen qui se battent à coup de secondes.

Dimanche matin, le soleil est encore présent sur les pistes des spéciales de Xipa et d'Uzkain. Stéphane Barthe est en forme, il signe 3 meilleurs temps et tente de mettre la pression sur le leader. Mais, faut-il le rappeler, Louis Dronde a remporté à 5 reprises cette épreuve et ce n'est plus un « perdreau de l'année ». Il lève le pied pour ménager la mécanique de son buggy en début de journée avant de remporter les spéciales 10 et 11. Il rentre au parc fermé avec une magnifique victoire qui récompense tout son travail et celui de son équipe. Avec Olivier Duprat, ils ont démontré une fois de plus qu'ils étaient les hommes forts de ce début de saison.

A la deuxième place, le jeune Stéphane Barthe a encore été exemplaire avec son Fouquet Nissan. Bien guidé par Nicolas Hagron le souletin n'a commis aucune erreur. Il marque même un point supplémentaire en signant le meilleur temps de la dernière spéciale. La victoire n'est plus très loin.

A plus de 1'50'', Benoît Bersans et Cédric Nicolau complètent le tiercé gagnant avec leur Dronde Nissan. Le pilote béarnais conserve la tête du Championnat de France avant de monter dans le Loiret. Mais attention, sur les épreuves à venir, les choses pourraient évoluer avec les retours attendus de Laurent Fouquet, Daniel Favy ou encore Vincent Poincelet qui pourraient lui subtiliser des points importants.

Pour son retour en rallye Tout-Terrain, François Hirigoyen a pris beaucoup de plaisir au volant du dernier Fouquet Nissan, loué pour l'occasion. À la vue du large sourire affiché par l'équipage à l'arrivée, nous pourrions retrouver François et son copilote Mathieu Palacio sur d'autres épreuves dans l'année.

Évoluant dans la petite classe, Jérôme Hélin et Anthony Rovaldieri ont fait de leur mieux avec leur Rivet Suzuki. Le pilote motoriste termine l'épreuve au 5^{ème} rang et conserve sa 2^{ème} place provisoire du Championnat, à un petit point de Benoît Bersans. La sixième place est occupée par Stéphane Abadie qui s'est montré encore très combatif. Il précède largement le revenant Guy Housset qui s'intercale à la 7^{ème} place avec son BMC Honda et qui remporte la classe T1A2.

En T3, la victoire revient finalement au Manba de Bernard Errandonea, qui a toujours maintenu la pression sur Nicolas Larroquet, contraint à l'abandon dans le 9^{ème} chrono. Dommage. La neuvième place est occupée par Florent Brulon qui s'est bien battu avec Nicolas Dubernet, qui complète le top 10 avec son Fouquet.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Etcheverry, Pierre Bozom, Xabi Incagaray et Yann Clevenot nous ont offert de belles passes d'armes. Alors qu'il occupait la tête de la catégorie, Pierre Bozom renonce dans le 5^{ème} chrono. Il laisse le commandement à Nicolas Etcheverry qui évolue à domicile. Il rentre à Ibarron avec près de 30'' d'avance sur le Cledze de Yann Clevenot et 40'' sur celui de Xabi Incagaray.

Malgré la pression, les cousins Etcheverry ne lâchent rien et contiennent les assauts répétés de leurs adversaires. Nicolas et David rentrent au parc fermé avec une très belle victoire dans la catégorie avec leur Fouquet Honda. Félicitations !

Deuxièmes des 2RM, Yann Clevenot et Romain Dupouts remportent la classe T1B1 et marquent le point supplémentaire du dernier scratch. Le pilote constructeur caracole toujours en tête du Challenge 2RM 2022 avec son Cledze. La troisième place est occupée par Guillaume Laborde et Rémi Esponda qui sont bien revenus dans le rythme le dimanche avec leur Rivet Honda. Le quinté est complété par deux autres Cledze emmenés par Lionel Babaquy et Aurélien Cabe.

CHALLENGE SSV

Décidément, Arnaud Lopes et Arnaud Aranthabe font feu de tout bois en ce début de saison. Au volant de leur Can-Am, ils n'ont pas perdu leur sang-froid pour rester devant les redoutables Guillaume Noiro et Anthony Bois qui décrochent la médaille d'argent.

Du côté des Polaris XP Pro, Hervé Bidart et Lucas Darrigol marquent le maximum de points sur ce rallye et prennent le large au classement du Challenge des SSV 2022. Un sans-faute pour le moment pour ce pilote expérimenté. Bravo !

TROPHEE DES 4x4

Le vainqueur du Trophée des 4x4 2021, Patrice Daviton, faisait son retour sur les chemins du Championnat de France avec sa Jeep. L'intersaison a dû être bonne pour notre pilote qui a survolé les débats avec Marine Darquy dans le baquet de droite. Évoluant sur une autre planète, notre duo a assuré le spectacle tout en signant des temps de folie. Ils remportent un très beau succès qui en appellera sûrement d'autres dans l'année !

Joris Beyer et Lorraine Claudepierre terminent à la deuxième place du rallye avec leur Jeep Grand Cherokee mais ils s'emparent de la tête du classement provisoire du Trophée des 4x4 2022. De quoi les motiver à monter dans le Loiret pour défendre leurs chances ?

Pierre Gourragne complète le podium de la catégorie avec son Nissan Patrol. Il précède Benoît Inchassendague qui fait la bonne opération du weekend en remportant sa classe avec sa Jeep.

VU :

- De la neige sur la Rhune
- De la grêle aux vérifs
- De nombreux spectateurs venus voir l'une des plus belles manches du Championnat avec des décors magnifiques
- De très beaux vainqueurs
- Du beau spectacle
- Un « pilote » de SUV au top qui a très bien écouté ses copilotes ! lol
- En photo, un normand au Pays basque à 2h du mat !
- Un cour de cuisine en direct de la part d'un grand chef étoilé du guide Technospeed (et non pas Michelin) !
- Un chef étoilé qui fait semblant de se verser à boire !
- Des commissaires, des bénévoles qui ont effectué un travail formidable tout au long du weekend. Bravo et merci à vous !

PAS VU :

- Un normand sur les spéciales du dimanche matin ! ptdr
- Vincent Foucart... Que l'on a hâte de retrouver !

ENTENDU :

- De belles sonorités de moteurs au milieu des montagnes basques
- « Ah, on a touché là ! »

SAISON 2021

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)

