

MANCHE 1/11 – RALLYE TT COLLINES D'ARZACQ – RÉSUMÉ



Louis Dronde survole les Collines d'Arzacq !

Malgré un manque de reconnaissances et une voiture préparée à la dernière minute, Louis Dronde et Olivier Duprat réussissent l'exploit de s'imposer sur cette manche d'ouverture. La deuxième place revient à Chris Bird qui s'est battu comme un beau diable avec un Yannick Lonne-Peyret déchainé ! Pierre Bozom et Stéphanie Duparc montent pour la première fois sur la plus haute marche du podium du Challenge 2RM avec leur Rivet. Du côté du Challenge SSV, c'est Jordy Delbouys et Louis Peraudeau qui furent les plus rapides tout comme Hervé et Pierre-Antoine Dulondel dans le Trophée des 4x4.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Louis Dronde et Olivier Duprat étaient au-dessus du lot ce weekend ! © Lionel Montmain

CHALLENGE 2RM



Première victoire dans le Challenge 2RM pour Pierre Bozom et Stéphanie Duparc !

© Lionel Montmain

CHALLENGE SSV



Jordy Delbouys et Louis Peraudeau s'imposent dans le Challenge SSV.

© Lionel Montmain

TROPHÉE DES 4x4



Évoluant sur une autre planète, Hervé et Pierre-Antoine Dulondel raflent la mise dans le Trophée des 4x4 !

© Lionel Montmain

CHAMPIONNAT

Vendredi après-midi, les 93 équipages présents sont passés devant les commissaires techniques dans les arènes du Soubestre pour vérifier la conformité et la sécurité de leur véhicule. Ils sont ensuite passés sur le podium mis en place par l'organisation avant de se garer dans le parc fermé.

Samedi matin, coup de théâtre dès la première spéciale dans laquelle Christophe Wilt commet une petite erreur en fin de spéciale et doit abandonner. Le premier scratch de la saison est signé par Stéphan Barthe qui est parti le couteau entre les dents, mais qui rend son carnet après la 3^{ème} spéciale.

Malgré son manque de reconnaissances, Louis Drone se met en avant dans 4 spéciales et rentre en tête le samedi soir avec 11" d'avance sur l'étonnant Thomas Lefrançois qui a signé un meilleur temps avec son Rivet Honda. Derrière, Chris Bird et Yannick Lonne-Peyret sont au coude à coude pour aller chercher une place sur le podium, mais ils restent sous la menace de Grégory Vincent qui a bien l'intention de se mêler à la lutte.

La deuxième étape débute par le retrait de Thomas Lefrançois qui ne ressort pas de l'assistance matinale. C'est pire pour Grégory Vincent qui part à la faute, abimant fortement son Caze. Pour le pilote de Laguange, Louis Drone, tout va pour le mieux et avec près d'une minute d'avance le dimanche matin, ce dernier peut voir venir. Il gère sa fin de course à merveille et remporte ce rallye qu'il avait accroché à son palmarès il y a 10 ans. Avec Olivier Duprat, ils ont été prudents dans un premier temps, avant d'être vaillants et réfléchis par la suite. Félicitations pour cette très belle victoire !

La lutte pour la deuxième place fut somptueuse. Finalement, c'est le Gallois Chris Bird et son copilote Anthony Brinkmann qui décrochent la médaille d'argent avec leur Rivet Ford. Une belle récompense pour les Britanniques qui ont été malchanceux ces derniers temps. Yannick Lonne-Peyret a tout tenté, mais ça n'a pas suffi. Malgré deux meilleurs temps, il doit se contenter de la petite marche du podium. Décidément, le pilote du Fouquet est de plus en plus à l'aise et ça se voit. Il faut dire qu'il est bien épaulé par Vincent Marestin.

Justin Birchall et Andy Powel découvraient cette épreuve avec leur Freelander M3 Evo. Ils se sont régalés tout en assurant le spectacle. Ils précèdent Nicolas Cassiède qui a démontré qu'il avait toujours un très bon coup de volant avec Cédric Chatris dans le baquet de droite. La sixième place revient à Stéphane Abadie qui emmenait pour la première fois sa fille Emma à ses côtés. Un moment inoubliable en famille. Benoît Bersans et Jean-Philippe Pelieu se sont partagés le volant durant tout le week-end. Ils terminent à une très belle 7^{ème} place finale.

La victoire en T1A1 revient à Cyril Omnes et Nicolas Castro qui ont assuré le spectacle avec leur Caze Kawasaki. Ils devancent Jean-Alfred et Paul-Louis Marques qui s'imposent dans la classe intermédiaire avec leur Fouquet diesel. Enfin, le top 10 est complété par le Fouquet Renault de Guillaume Laborde qui découvrait la catégorie reine avec Antton Lozano comme copilote.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, ils sont cinq à s'être partagés les meilleurs temps. Soulignons la performance des étonnants Peio et Jon Amestoy qui s'imposent dans la spéciale numéro 3 avant de renoncer sur problème mécanique.

Stéphane Boutet avait à cœur de bien figurer sur « son rallye » avec Jean-Marie Rivière. Il s'impose dans le second passage de Matelou et rentre au parc fermé avec la 5^{ème} place en poche. Ils sont précédés par Arnaud Aranthabe et Corinne Etchebest qui s'offrent le meilleur temps de la catégorie dans la toute dernière spéciale pour un dixième, bravo !

Nicolas Lendresse et Gaëlle Lafargue ramènent leur Gembo à bon port et montent sur la petite marche du podium. Un bon résultat au goût un peu amer après une première journée prometteuse où ils étaient rentrés en leader.

Il faut dire que la concurrence était rude avec un Jérôme Duparc des grands jours. Le pilote local n'a pas ménagé sa monture pour aller chercher la médaille d'argent dans le dernier chrono avec Sonia Leite à sa droite.

Enfin, comment ne pas parler de Pierre Bozom et Stéphanie Duparcq qui ont su allier rapidité, efficacité et sagesse pour rentrer à Arzacq avec leur première victoire dans la catégorie. Une victoire attendue depuis longtemps par ce duo qui a trop souvent joué de malchance. Le chat noir est parti et espérons-le, pour longtemps ! Félicitations pour cette victoire qui devrait en appeler bien d'autres !

CHALLENGE SSV

Du côté du Challenge des SSV, Anthony Menanteau, Jordy Delbouys, Guillaume Noirot et Valentin Giraud ne se sont pas lâchés. Hélas, pour ce dernier, il tape une souche dans l'ES8 et abandonne. Jordy Delbouys termine l'épreuve en trombe et rentre avec la victoire dans le Challenge SSV. Un beau succès pour le pilote de la Charente-Maritime et son copilote Louis Peraudeau.

Guillaume Noirot et Anthony Bois n'ont pas pris de risques incommensurables et ont préféré assurer leur deuxième place afin de marquer des points importants dans l'optique de la course au titre. Ils devancent Anthony et Alison Menanteau qui ont montré qu'il fallait toujours compter avec eux. Franck Olaïzola et Céline Lahouille prennent une belle 4^{ème} place et Pierre Darteau, copiloté par Alexia Marquebielle, complète le quinté.

TROPHÉE DES 4x4

Même si le nombre de partants n'étaient pas très élevé, le niveau du Trophée des 4x4 était tout de même relevé avec des équipages rapides et talentueux. Hervé et Pierre-Antoine Dulondel n'ont pas fait dans la demi-mesure. Ils s'imposent très largement avec leur Jeep Grand Cherokee.

Deuxièmes, Fabien Daigneau et Baptiste Caquelard se sont vite rendu compte qu'il allait être difficile d'aller chercher le duo Dulondel. Ils ont préféré ménager leur mécanique pour rallier l'arrivée sans encombre et marquer des points. Ils devancent le Mitsubishi de Bruno et Denis Bourland qui se sont montrés encore réguliers et compétitifs. Enfin, comment ne pas parler de Denis Bossy et Jean-Luc Miguet qui s'imposent dans la classe T2B1 avec leur petit Suzuki.

SAISON 2022

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)

