

Rallye Dunes & Marais

(2 – 4 octobre 2026) - Manche 9/11 - Résumé

Les Gallois Chris et Rachel Bird ont sorti les griffes !

Décidément, ce premier weekend d'octobre a souri aux Gallois ! Après le premier titre de Champion du Monde WRC pour Elfyn Evans, Chris et Rachel Bird s'imposent avec brio sur la 9^e épreuve de la saison. Le pilote gallois prend, par la même occasion, la tête du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain ! Impressionnants dans la dernière spéciale du rallye, Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin coiffent sur le fil leurs copains Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu pour le gain de la 2^e place finale ! Du côté des 2RM, Nicolas Méchin s'impose à domicile avec son copilote Gaétan Floriant, tout comme Romain Locmane et Baptiste Vasseur dans le Challenge SSV. Enfin, dans le Trophée des 4x4, comme l'an passé, ce sont Benoît et Angélique Demanneville qui ont été les plus rapides.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Une maîtrise du début à la fin pour Chris et Rachel Bird, qui s'imposent avec leur Rivet Mitsubishi ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE 2RM



Victoire à domicile pour Nicolas Méchin et Gaétan Floriant avec leur Méchin Honda. © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE SSV



Romain Locmane et Baptiste Vasseur s'imposent avec le nouveau Can Am ! © Lionel MONTMAIN

TROPHÉE DES 4x4



Déjà vainqueurs l'an passé, Benoît et Angélique Demanneville récidivent avec leur Mitsubishi Pajero ! © Lionel MONTMAIN



Rallye Dunes & Marais

(2 – 4 octobre 2026) - Manche 9/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Comme chaque année, le Rallye Dunes & Marais arbore fièrement un plateau riche en qualité et en quantité. Il faut dire que le bord de mer, les locations à des tarifs abordables et un rallye peu cassant forment sûrement la recette du succès depuis près de cinquante ans. Côté course, le Championnat est très serré au départ de l'épreuve puisque Vincent Poincelet ne dispose que de trois petits points d'avance sur Chris Bird, qui a bien l'intention d'inverser la tendance. Le Britannique n'a pas eu besoin de forcer son talent puisque, dès la première spéciale, le Fouquet de Vincent Poincelet connaît un souci technique et doit renoncer dans le deuxième chrono. Dommage !

Fiche technique

Rallye Dunes & Marais

St Palais / Royan / Arces sur
Girondes (17)

Engagés / Partants : 134 / 127

Classés : 75

Météo : Ensoleillée !

Sans pression, le pilote du Rivet a tout de même roulé sur un rythme élevé. Il signe cinq meilleurs temps le samedi avant d'assurer le dimanche et de filer vers une victoire méritée avec sa fille Rachel comme copilote. Le Gallois reprend par la même occasion la tête du Championnat à deux épreuves de la fin. Rien n'est fait !

La bagarre pour la médaille d'argent fut somptueuse. Longtemps deuxième avec son Fouquet Nissan, Jean-Philippe Pelieu s'est fait déloger une première fois le dimanche matin par un Baptiste Caussade bien réveillé, mais contraint à l'abandon dans le premier passage dans Javrezac.

Le pilote de Loudenvielle reprend son bien durant quatre spéciales, mais c'est son ami Yannick Lonne-Peyret qui le déloge dans l'ultime ES et qui prend les points de la deuxième place et du meilleur temps dans la dernière ES avec son Fouquet Nissan. Une fin de rallye incroyable pour le béarnais et son copilote Vincent Marestin, qui ont été étincelants sur la fin de l'épreuve. Bravo ! Forcément un peu déçus, Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu complètent le tiercé gagnant avec leur Fouquet Nissan. Un premier podium riche en émotions pour nos compères.

Adrian Marfell et Thomas Lefebvre s'intercalent au 4^e rang avec leur Fouquet Nissan après une course qui est allée crescendo. Encore un beau résultat pour ce duo qui est décidément à l'aise sur tous les terrains. Le quinté est complété par le spectaculaire Christophe Garcia qui n'a pas molli durant le weekend avec son Rivet Porsche. Un résultat réconfortant avec son coéquipier Jacques Angevin.

Pour sa pige annuelle, Jean-Philippe Durandet a montré encore de belles choses au volant de son Fouquet. Avec Audrey Lachieze, il précède l'équipage le plus attendu du weekend, composé de Vincent et Léo Foucart, qui ont régalié les passionnés avec leur monstrueux Rivet Mazda.



Rallye Dunes & Marais

(2 – 4 octobre 2026) - Manche 9/11 - Résumé

La huitième place revient à Antoine Voisin et Antony Levray, qui prennent également la deuxième place de groupe avec leur buggy maison équipé d'un moteur BMW. Belle progression sur le weekend pour Mike Faulkner et Peter Foy, qui rentrent au parc fermé avec la 9^e place en poche. Ils devancent Julien Ermanno et Julien Noé, qui n'ont pas été épargnés par les soucis techniques mais qui ont signé de très bons chronos.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

En deux roues motrices, Nicolas Méchin et Gaétan Floriant ont décroché une belle victoire au volant de leur Méchin Honda. Pourtant, leur course n'a pas été de tout repos ! L'équipage a notamment dû composer avec un échappement fissuré et une tringlerie de boîte capricieuse. Malgré ce problème mécanique, il a su garder son calme et poursuivre sa route pour aller chercher une victoire qui n'en a que plus de valeur. Bravo pour ce très beau succès à domicile.

Derrière, Nicolas et Léane Larroquet semblaient bien partis pour monter sur la deuxième marche du podium. Malheureusement, leur belle course a pris fin à seulement deux spéciales du but à la suite d'un souci technique. Une grosse déception pour l'équipage, qui avait jusque-là réalisé une très belle prestation.

Cette mésaventure profite à Sébastien Dubois et Baptiste Salles, qui récupèrent une très belle deuxième place avec leur CRD Suzuki. Régulier et toujours bien placé, le leader de la catégorie a parfaitement su tirer profit des circonstances pour décrocher un nouveau résultat solide. Une performance importante dans l'optique du Challenge 2RM 2026 !

Sur leurs terres, Jean-Michel et Kévin Séguineaud montent sur la troisième marche du podium et offrent une belle récompense au public local venu les encourager. Derrière ce trio, Baptiste Ravat et Loïc Bonard se sont montrés réguliers pour prendre la quatrième place avec leur SFC Honda. Ils devancent Lillian Touzot et Inaki Elguezabal, qui complètent le top 5 au volant de leur Phil's Car Renault.

CHALLENGE SSV

Du côté des SSV, Romain Locmane et Baptiste Vasseur ont parfaitement maîtrisé leur sujet avec leur Can-Am Maverick R. Très réguliers et régulièrement aux avant-postes dans les spéciales, ils décrochent une belle victoire après avoir résisté jusqu'au bout face à leurs poursuivants.

Laurent Carbonaro et Mathieu Julien ont longtemps entretenu le suspense, ils échouent de très peu pour la victoire mais signent une superbe deuxième place. Le podium est complété par Gabriel et Marion Rayrat, qui placent leur Can-Am Maverick XRS sur la troisième marche.



Rallye Dunes & Marais

(2 – 4 octobre 2026) - Manche 9/11 - Résumé

TROPHÉE DES 4x4

Dans le Trophée des 4x4, Benoît et Angélique Demanneville ont confirmé leur très bonne prestation de l'an passé en s'imposant de nouveau avec leur Mitsubishi Pajero. Très rapides tout au long de l'épreuve, ils décrochent une belle victoire devant Hervé Dulondel et Laurent Bibloque qui prennent la deuxième place avec leur Jeep Grand Cherokee. Longtemps au contact du vainqueur, ils échouent à seulement 15'' du Pajero. Le podium est complété par le Land Rover Defender des réguliers Daniel Upton et Harry Nicoll qui devancent les capés Andy Sargeant et Chris Hammond qui ont connu quelques difficultés.

www.mpvrace.com

