

Rallye National Cidres et Pommiers

(21 – 23 août 2026) - Résumé

Jérôme Bricheux et Alex Dubois intouchables !

Pour son grand retour après plus de vingt ans d'absence, le Rallye Cidres & Pommiers a tenu toutes ses promesses ! Jérôme Bricheux et Alex Dubois ont dominé les débats en quatre roues motrices et s'imposent avec autorité. Ils devancent le Rivet Porsche de Christophe Garcia et Mickaël Riva ainsi que le Fouquet Nissan d'Adrian Marfell et Thomas Lefebvre. Mickaël Jonnaux et Valentin Boucry décrochent les lauriers de la victoire en 2RM, tandis que Robert et Catherine Warnier ont parfaitement tiré leur épingle du jeu en SSV. Enfin, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque profitent de l'abandon de Bruno Bartolin pour décrocher la victoire dans le Trophée des 4x4. Une édition placée sous le signe du spectacle et surtout du plaisir de retrouver une épreuve qui avait marqué l'histoire du Rallye Tout-Terrain !

4RM



Jérôme Bricheux et Alex Dubois ont dominé l'épreuve avec 7 meilleurs temps sur 8 possibles ! © Carole PILLARD

2RM



Michaël Jonnaux et Valentin Boucry ont assuré leur rôle de favoris avec leur CRD Clevenot ! © Carole PILLARD

SSV



Robert et Catherine Warnier remportent une belle victoire avec leur Polaris ! © Carole PILLARD

4x4



Hervé Dulondel et Laurent Biblocque héritent de la victoire dans la dernière spéciale ! © Carole PILLARD



Rallye National Cidres et Pommiers

(21 – 23 août 2026) - Résumé

4 Roues Motrices

Après plus de vingt ans d'absence, le retour du Rallye Cidres & Pommiers était forcément très attendu et le public a répondu présent ! Passionnés, spectateurs et badauds se sont massés en nombre vendredi après-midi dans le centre-ville de Yerville pour assister aux vérifications techniques et accueillir les 60 équipages engagés dans cette grande fête du Rallye Tout-Terrain. Les sourires étaient nombreux au sein du parc, chacun étant visiblement heureux de retrouver une épreuve qui a marqué l'histoire de la discipline. Parmi les concurrents, Vincent Foucart était certainement l'un des plus impatients.

Fiche technique

Rallye National

Cidres & Pommiers

Yerville / Flamanville

(Seine Maritime - 76)

Engagés / Partants : 65 / 60

Classés : 42

Météo : ensoleillée

Dernier vainqueur de l'épreuve en 2004, le pilote préparateur retrouvait ces terres qu'il avait autrefois domptées avec une certaine émotion, mais surtout une énorme envie d'en découdre. Pour ce retour, tous les ingrédients étaient donc réunis pour faire de cette édition un véritable événement.

Dans la catégorie des quatre roues motrices, Jérôme Bricheux a rapidement pris les commandes. Au volant de son Fouquet Nissan, et accompagné pour l'occasion par Alex Dubois, le Normand a été tout simplement intouchable. En signant 7 des 8 meilleurs temps, il n'a laissé que des miettes à ses adversaires et s'offre une victoire largement méritée pour cette première édition nationale. Une belle manière d'inscrire son nom au palmarès d'une épreuve qui, espérons-le, retrouvera rapidement une place au sein du Championnat de France.

Derrière, la bataille pour la deuxième place a été autrement plus disputée avec un superbe mano à mano entre Christophe Garcia et Adrian Marfell. Les deux hommes se sont rendu coup pour coup au fil des spéciales, mais c'est finalement le pilote du Rivet Porsche, épaulé par Mickaël Riva, qui conserve l'avantage et décroche la médaille d'argent. Adrian Marfell et Thomas Lefebvre n'ont pourtant rien lâché avec leur Fouquet Nissan et montent sur la troisième marche du podium après avoir tout tenté pour aller chercher Garcia.

Très attendu pour son retour sur les terres de sa dernière victoire, Vincent Foucart n'a pas déçu le public. Le dernier vainqueur en date s'offre une belle quatrième place avec Christelle Perrin et régale une nouvelle fois les spectateurs avec des passages aussi spectaculaires que généreux. Une belle prestation pour le pilote préparateur qui avait visiblement beaucoup de plaisir à retrouver ces spéciales.

Alexandre et Léa Borée complètent le top 5 avec leur Rivet Honda et décrochent au passage la victoire en T1A1. Ils devancent Nathanaël Costil et Claude Legras, puis Miguel Langlois et Kevin Marcotte, de plus en plus rapides avec leur Rivet BMW. Olivier et Théo Caron, deuxièmes de la petite classe, prennent une belle huitième place devant le BSPS de Sylvain Knoll et Mehdi Roussel. Enfin, James et Tom King complètent le top 10 avec leur Rivet Nissan.



Rallyes Tout-Terrain 2026



Rallye National Cidres et Pommiers

(21 – 23 août 2026) - Résumé

2 Roues Motrices

En deux roues motrices, comme on pouvait s'y attendre, Michaël Jonnaux s'impose après une course parfaitement maîtrisée. Au volant de son CRD, le pilote a su éviter tous les pièges de cette épreuve qu'il découvrait et décroche une belle victoire avec Valentin Boucry à ses côtés. Bravo !

Derrière, la bataille a été particulièrement animée entre les Phil's Car de Quentin Lapersonne, Mathias Macaya, Jean-Michel Séguineaud et Sébastien Moison. Finalement, c'est Quentin Lapersonne, accompagné d'Anthony Vassard, qui décroche une superbe deuxième place. Avec deux meilleurs temps à leur actif, ils montent pour la première fois sur le podium final. Une belle récompense !

Mathias Macaya et Robin Moroch complètent le podium après une course solide, même si quelques soucis d'embrayage en fin d'épreuve sont venus perturber leur fin de rallye. Dommage, car le rythme était bien présent ! Au pied du podium, Jean-Michel et Kevin Séguineaud ont dû surveiller leurs rétroviseurs jusqu'au bout. Sébastien et Morgane Moison sont en effet revenus très fort dans les dernières spéciales et échouent finalement à seulement deux dixièmes de la quatrième place. Cruel, mais ce n'est certainement que partie remise !

SSV

Du côté des SSV, sur les trois engins engagés, seuls les deux Polaris rallient l'arrivée. Robert et Catherine Warnier s'imposent avec une belle avance sur Baptiste Lemasson et Romain Coffard, relégués à plus de 2'30". Une victoire bien maîtrisée pour ce duo toujours aussi agile au volant de son Polaris !

4x4

Diablement efficace, Bruno Bartolin et Angélique Demanneville ont survolé cette édition 2026 avant de devoir rendre leur carnet dans la toute dernière spéciale... Dommage, car la victoire leur tendait les bras ! Ils offrent finalement le succès sur un plateau à Hervé Dulondel et Laurent Biblocque, qui évoluent dans le Groupe T2B. Une nouvelle victoire amplement méritée pour notre duo, qui, rappelons-le, avait décroché le titre dans le Trophée des 4x4 en 2025.

Thomas Chevalier et Arnaud Collin raflent la mise en T2B+ et montent sur la deuxième marche du podium de la catégorie. Ils devancent les toujours réguliers Florian et Edwige Deramaix, qui ont tout donné au volant de leur petit Suzuki Grand Vitara.

www.mpvrace.com

