

Rallye Terres d'Armagnac

(10 – 12 juillet 2026) - Manche 6/11 - Résumé

Vincent Poincelet poursuit sa moisson de victoires !

Comme on pouvait s'y attendre, le trio Poincelet, Bird et Caussade a animé le devant de la scène tout au long du week-end. Mais une nouvelle fois, c'est Vincent Poincelet qui a eu le dernier mot en décrochant une cinquième victoire consécutive cette saison ! Avec Cédric Nicolau, il a dû puiser dans ses ressources pour résister jusqu'au bout à Baptiste Caussade et Lucie Rigal, ses plus proches poursuivants à l'arrivée. Chris Bird et Philippa Tennant complètent le podium en limitant la casse malgré plusieurs soucis techniques. En 2RM, Jérôme Duparcq et Coralie Desclaux s'offrent un très beau succès, tandis que Guillaume Noirot et Éléonore Hauterre dominent la catégorie SSV. Enfin, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque s'imposent sur cette manche du Trophée des 4x4.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Rapides, réguliers et en pleine confiance, Vincent Poincelet et Cédric Nicolau remportent cette 35^e édition avec autorité !

© Lionel MONTMAIN

CHALLENGE 2RM



Jérôme Duparcq et Coralie Desclaux ont été les plus rapides avec leur CRD Suzuki ce week-end ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE SSV



Nette domination de Guillaume Noirot et Éléonore Hauterre dans le Challenge SSV avec le Maverick R !

© Lionel MONTMAIN

TROPHÉE DES 4x4



Hervé Dulondel et Laurent Biblocque ont assumé leur statut de favoris au volant de leur Jeep Grand Cherokee !

© Lionel MONTMAIN



Rallye Terres d'Armagnac

(10 – 12 juillet 2026) - Manche 6/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Malgré une alerte orange à la canicule et les nombreuses annulations d'épreuves à travers la France, les organisateurs ont tenu bon pour permettre à cette 35^e édition de se dérouler dans les meilleures conditions possibles. Les températures annoncées en ont sans doute refroidi certains puisque 12 forfaits ont été enregistrés lors des traditionnelles vérifications techniques à Eauze. Dès la première étape, les trois favoris donnent le ton en se partageant les meilleurs temps. Baptiste Caussade ouvre les hostilités, mais Vincent Poincelet et Chris Bird lui répondent immédiatement.

Fiche technique

Rallye Terres d'Armagnac

Eauze / Toulouse

(Gers - 32)

Engagés / Partants : 78 / 66

Classés : 43

Météo : Caniculaire !

Après plusieurs changements de leader au fil des spéciales, c'est finalement le pilote SPDO qui boucle la première journée en tête, avec un avantage non négligeable pour le dimanche : ouvrir la route et ne pas subir la poussière. Le lendemain pourtant, une crevaision vient perturber sa marche en avant. Le pilote du Fouquet BMW perd 13 secondes et cède provisoirement les commandes de l'épreuve. Mais il ne tarde pas à réagir. En véritable patron, il hausse le rythme, reprend son bien dès la spéciale suivante et ne sera plus inquiété jusqu'à l'arrivée. Avec Cédric Nicolau, il décroche une magnifique victoire, la cinquième consécutive cette saison ! À mi-championnat, le pilote de l'Aisne creuse encore l'écart et compte désormais 14 points d'avance sur Chris Bird.

La deuxième place revient à Baptiste Caussade et Lucie Rigal, qui confirment tout leur potentiel. Spectaculaires et incisifs tout au long du week-end, ils décrochent un superbe podium et s'imposent également en T1A2 après une course menée tambour battant. Une nouvelle fois, Chris Bird n'a pas été épargné par les ennuis mécaniques. Cette fois, c'est un embrayage capricieux qui est venu compliquer son rallye. Malgré cela, le Gallois, épaulé par Philippa Tennant, réalise une bonne dernière spéciale qui lui permet de conserver la troisième place. Il limite les dégâts au Championnat, mais concède néanmoins de précieux points à Vincent Poincelet.

Au pied du podium, Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin ont une nouvelle fois tenu leur rang. Très réguliers, ils échouent à seulement 1''4 de la troisième place avec leur Fouquet Nissan. Ils devancent Nicolas Cassiède et Cédric Chatris, de retour aux affaires et auteurs d'une prestation convaincante qui leur permet de compléter le top 5.

Sixièmes, François Hirigoyen et Stéphane Olaïzola ont pris beaucoup de plaisir sur les spéciales gersoises. Ils devancent les vainqueurs de la T1A1, Yann Clevenot et Christophe Mallet, récompensés de leurs nombreux efforts dans le développement de leur nouvelle monture. Une victoire qui devrait faire beaucoup de bien au pilote-constructeur. Le top 10 est complété par Nicolas Dubernet et Alex Dubois avec leur Fouquet Suzuki, Pierre Sansot et Bruno Monségur sur leur Sansot Honda, puis Joël Chopin et Philippe Prat qui signent leur premier top 10 avec leur nouveau Rivet BMW. Une belle récompense pour un équipage en constante progression.



Rallye Terres d'Armagnac

(10 – 12 juillet 2026) - Manche 6/11 - Résumé

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Méchin et Jérôme Duparcq se sont livré un magnifique duel tout au long du week-end. Les deux hommes ne se sont pratiquement jamais quittés, offrant un superbe mano à mano dans les spéciales. Hélas, la mécanique en a décidé autrement pour le pilote charentais, contraint à l'abandon dans l'ES12 à la suite d'un problème mécanique. Un coup dur alors qu'il était encore en lice pour la victoire.

Rapides et réguliers du début à la fin, Jérôme Duparcq et Coralie Desclaux s'imposent finalement avec leur CRD Suzuki. Une très belle victoire acquise à la force du pied droit, récompensant un équipage n°210 particulièrement performant, dont le large sourire à l'arrivée de Toulouse en disait long sur la satisfaction.

Nicolas et Bruno Larroquet n'ont pas ménagé leurs efforts pour décrocher une superbe deuxième place, agrémentée de la victoire en T1B2 avec leur Phil's Car ancienne génération. Le podium est complété par Éric Berrouet et Chloé Lardieg, auteurs d'une course solide au volant de leur CRD Suzuki. Ils devancent Romain Dupouts et Mélanie Baechle, récompensés de leurs efforts par un meilleur temps dans la dernière spéciale qui leur permet de dépasser sur le fil le Rivet Honda de Mathieu et Anaïs Talazac, finalement cinquièmes.

CHALLENGE SSV

Dans le Challenge SSV, Guillaume Noirot et Éléanore Hauterre n'ont pas laissé passer l'occasion de s'imposer avec leur Can-Am Maverick R. Intouchables tout au long du week-end, ils rallient le parc fermé avec plus de 3 minutes d'avance sur leurs plus proches poursuivants. Une véritable démonstration de force qui permet au pilote de prendre les commandes du Challenge SSV 2026. Derrière, Kevin Bigeard et Malory Gransart décrochent une belle deuxième place après une course menée avec intelligence au volant de leur Can-Am. Fabien et Robin Darracq complètent le podium grâce à une prestation solide et régulière.

TROPHÉE DES 4x4

Favoris logiques de l'épreuve, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque remportent leur première victoire de la saison au volant de leur Jeep Grand Cherokee. Un succès qui fait du bien au moral de l'équipage après plusieurs mois sans victoire. Ils devancent les vainqueurs de la classe T2B1, Florian et Dominique Deramaix, dont le Suzuki Grand Vitara, fraîchement relooké pour l'été, n'a pas manqué d'attirer les regards. Troisièmes, Benoît Casaubon et Denis Dubois réalisent une excellente opération au championnat. Grâce à ce nouveau podium, ils portent leur avance à 29 points sur Florian Deramaix. Le pilote du Suzuki pourrait d'ailleurs être amené à participer à l'un des deux rallyes de la Zone A afin de préserver toutes ses chances dans la course au titre en fin de saison.

www.mpvrace.com

