

Rallye du Barétous

(19 – 21 juin 2026) - Manche 5/11 - Résumé

Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry, la force de la régularité !

Pour ce rallye du Barétous disputé sous une chaleur accablante, Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry ont une nouvelle fois imposé leur loi en décrochant une quatrième victoire consécutive, malgré une concurrence particulièrement relevée. Chris Bird et Marion Andrieu limitent la casse dans la course au titre avec une solide deuxième place, tandis que Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin complètent le podium. Dans le Challenge 2RM, Christian Esteinou et Fabien Uthurbide s'offrent une première victoire méritée, alors qu'en SSV, Adrien et Bastien Aramburu ont dominé les débats. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Pierre Monplaisi et Gautier Lalanne profitent de l'absence des favoris pour s'imposer avec leur Land Rover Defender.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



La régularité paye pour Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry qui s'imposent une nouvelle fois cette année ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE 2RM



Première victoire remplie d'émotions pour Christian Esteinou et Fabien Uthurbide avec ce Fouquet Honda ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE SSV



Sur ce terrain, le duo composé d'Adrien et Bastien Aramburu a été intraitable avec ce Can Am !
© Jean-Pascal LAUNAY

TROPHÉE DES 4x4



Sans surprise Pierre Monplaisi et Gautier Lalanne s'imposent avec leur Land Rover Defender !
© Lionel MONTMAIN



Rallye du Baretous

(19 – 21 juin 2026) - Manche 5/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

L'écurie du Barétous avait une nouvelle fois mis les petits plats dans les grands avec une première étape riche de huit spéciales et une journée du dimanche plus légère, limitée à quatre chronos afin de permettre aux concurrents de reprendre la route plus tôt pour regagner leur domicile. Mais c'était sans compter sur l'alerte rouge à la canicule qui a frappé la région. Une décision préfectorale a contraint la direction de course à arrêter l'épreuve à midi le dimanche, amputant ainsi le rallye des deux dernières spéciales. Malgré ce contretemps, les équipages ont pu pleinement profiter de spéciales magnifiques, rapides mais particulièrement piégeuses. Dans ces conditions, seuls un pilotage précis et des réglages parfaitement adaptés permettaient d'espérer jouer les premiers rôles.

Dès le samedi matin, Baptiste Caussade crée la surprise en signant le premier scratch avec son Rivet. Yannick Lonne-Peyret lui répond immédiatement en prenant les commandes dès l'ES2, avant de céder sa place à Vincent Poincelet dans la spéciale suivante. La deuxième boucle est tout aussi animée puisque Caussade repart à l'attaque avec deux nouveaux meilleurs temps tandis que Chris Bird, retardé par une crevaison le matin, revient progressivement dans la course grâce à un scratch.

Alors que deux spéciales restent encore à disputer, l'ES6 est annulée en raison des conditions climatiques. La dernière spéciale de la journée, Plasence, devient donc décisive. Vincent Poincelet hausse alors le rythme et signe le meilleur temps pour reprendre les commandes du rallye avant la nuit.

Le dimanche matin, l'alerte rouge canicule pousse les organisateurs à avancer le départ de la journée d'une heure et demie tout en supprimant les deux derniers chronos. Vincent Poincelet frappe d'entrée en remportant l'ES9, tandis que Chris Bird conclut le rallye de la meilleure des manières avec un scratch dans l'ultime spéciale du Thez.

À l'arrivée, Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry décrochent leur quatrième victoire consécutive cette saison après leurs succès au Labourd, au Gâtinais et au Jean de La Fontaine. Une série impressionnante qui leur permet de conforter leur position de leaders au Championnat. Mais le pilote SPDO est loin d'avoir fait le break.

Derrière lui, Chris Bird, parfaitement épaulé par Marion Andrieu, s'offre une solide deuxième place avec son Rivet Mitsubishi. Combatif et déterminé, le Gallois ne renonce jamais et trouve toujours les ressources pour répondre à ses adversaires. Il reste solidement accroché aux basques du leader et entretient plus que jamais le suspense dans la course au titre.

Le podium est complété par Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin, auteurs d'une nouvelle prestation solide avec leur Fouquet Nissan. Les grands perdants du weekend sont sans doute Baptiste Caussade et Lucie Rigal. Longtemps dans le match pour le podium, voire mieux, ils perdent deux places lors de la dernière spéciale. Un résultat frustrant mais qui confirme tout leur potentiel. Une chose est sûre : la victoire semble désormais à leur portée.

Toujours aussi réguliers, Mathieu Hirigoyen et Mathieu Palacio confirment leur montée en puissance avec une belle cinquième place au volant de leur Fouquet Nissan. Ils devancent de peu Patrice Couillet et Florian Allard, qui ont tout tenté pour intégrer le top 5. Les deux hommes doivent finalement se contenter de la sixième position.

Fiche technique

Rallye du Baretous

Lanne en Baretous

(Béarn - 64)

Engagés / Partants : 89 / 80

Classés : 55

Météo : Très ensoleillée !



Rallye du Baretous

(19 – 21 juin 2026) - Manche 5/11 - Résumé

Derrière eux, Aston Cox et Aaron Burch prennent une prometteuse septième place pour leur découverte de l'épreuve avec leur spectaculaire Rivet RPE V8. Au huitième rang, nous retrouvons François Hirigoyen et Guillaume Vallet, devant Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu, tous deux sur Fouquet Nissan.

Enfin, le top 10 est complété par le vainqueur surprise de la classe T1A1, Jérôme Garicoix, qui continue de faire merveille avec son buggy ancienne génération. Associé à Léo Bertche, il signe une performance remarquable face à une concurrence pourtant très relevée.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, le premier leader s'appelle Mikel Hirigoyen. Au volant de son Rivet Suzuki, le basque régale les spectateurs avec des passages aussi spectaculaires qu'efficaces. Malheureusement, plusieurs soucis techniques viennent perturber sa course et réduisent progressivement son avance. À l'issue de la première étape, il ne compte plus que trois petites secondes d'avance sur son plus proche poursuivant. Le dimanche matin, le sort s'acharne lorsqu'une casse de direction dans la première spéciale du jour met fin à ses espoirs. Dommage tant sa prestation avait été convaincante.

Dans le même temps, la lutte fait rage pour les premières places. En pleine bagarre pour la deuxième position, Sébastien Dubois perd gros dans le second passage d'Aydius où une petite erreur lui coûte plus de douze minutes. Un véritable coup dur pour le leader du Challenge 2RM 2026, d'autant que la pression exercée par Christian Esteinou était de plus en plus forte.

Après une première spéciale prudente, le pilote du Fouquet Honda hausse progressivement le rythme et enchaîne les performances de haut niveau. Auteur de cinq meilleurs temps sur huit possibles, il prend les commandes de la catégorie à deux spéciales de l'arrivée et décroche un premier succès amplement mérité. Avec Fabien Uthurbide, ils ont réalisé une prestation de premier ordre pour s'imposer au terme d'un final haletant.

Car derrière eux, Laurent Garicoix et Fabien Garispe ont terminé le rallye en trombe avec leur Rivet Honda. Ils échouent finalement à seulement 4 secondes des vainqueurs après une magnifique remontée. Le suspense aura été total jusqu'aux derniers kilomètres !

La troisième marche du podium revient à Nicolas et Léane Larroquet, toujours aussi combatifs avec leur Phil's Car ancienne génération qui continue de défier le temps. Mathieu et Anaïs Talazac signent une très belle quatrième place après une course solide et appliquée avec leur Rivet Honda. Le quinté gagnant est complété par Alain Irigoyen et Olivier Arcanthurry, auteurs d'une prestation régulière au volant de leur KPL Suzuki.

CHALLENGE SSV

Dans le Challenge SSV, Adrien et Bastien Aramburu n'ont laissé que des miettes à leurs adversaires. Au volant de leur Can-Am, ils ont dominé les débats en signant pas moins de cinq meilleurs temps sur le weekend. Une victoire nette et sans contestation pour ce redoutable duo qui confirme une nouvelle fois sa pointe de vitesse et sa capacité à répondre présent sur les grands rendez-vous.

Derrière eux, Fabien et Robin Darracq ont longtemps tenté de suivre le rythme infernal imposé par les vainqueurs. Auteurs malgré tout de deux meilleurs temps, ils décrochent une belle deuxième place finale à seulement 17 secondes du tandem basque. Le podium est complété par Olivier Ortholan et Julie Rançon, qui ont une nouvelle fois misé sur la régularité pour rallier l'arrivée dans le tiercé gagnant après une course parfaitement maîtrisée.



Rallye du Baretous

(19 – 21 juin 2026) - Manche 5/11 - Résumé

TROPHÉE DES 4x4

Après les forfaits d'Andrew Sargeant et de Bruno Bartolin lors des vérifications du vendredi, Pierre Monplaisi et Gautier Lalanne avaient une belle opportunité. Les deux hommes ne se sont pas fait prier et s'imposent largement avec leur Land Rover Defender. Derrière eux, Benoît Casaubon et Denis Dubois prennent une belle deuxième place tout en remportant le groupe T2B avec leur Jeep Cherokee.

www.mpvrace.com

