

MANCHE 5/10 – RALLYE TT

BARETOUS – BILAN



Mathieu Hirigoyen inscrit son nom au palmarès !

Mathieu Hirigoyen s'impose enfin sur ce rallye qu'il affectionne particulièrement. Son principal adversaire n'aura pas été Louis Dronde, contraint à l'abandon, mais Maxime Fourmaux et son Can Am qui remporte cette manche du Challenge SSV. Le podium est complété par le catalou Christophe Costes qui prend les commandes du Championnat avec son Fouquet Mazda. Thibault Flouret Barbe s'impose largement dans le Challenge 2RM alors que Joël Harichoury monte sur la plus haute marche du podium dans le Trophée des 4x4.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Première victoire sur ce rallye pour Mathieu Hirigoyen et Pierre-Jean Viart ! © Lionel Montmain

CHALLENGE 2RM



Impressionnant d'aisance, Thibault Flouret Barbe et son Rivet Honda !

© Lionel Montmain

TROPHEE DES 4x4



Joël Harichoury est en forme cette année, il s'impose dans la catégorie !

© Lionel Montmain

CHALLENGE SSV



Décidément, Maxime Fourmaux est impérial avec son Can-Am !

© Lionel Montmain

SCRATCH & CHAMPIONNAT

C'est au milieu des montagnes du Béarn et sous le soleil que débute cette 11^{ème} édition du Rallye du Barétous. Le premier à se mettre en avant n'est autre que l'actuel leader du Championnat, Didier Barthe. Sur les deux spéciales suivantes, Louis Dronde est le plus rapide mais il part à la faute dans le 4^{ème} chrono et doit renoncer. Mathieu Hirigoyen signe le meilleur temps de cette ES mais sur les deux dernières spéciales du jour, ce sont les SSV qui se mettent en avant avec Maxime Fourmaux et Sébastien Guyette.

Le lendemain, Didier Barthe est encore une fois le mieux réveillé. Il se rapproche dangereusement du leader Mathieu Hirigoyen qui lui donne la réplique dans la suivante. Ce dernier peut souffler dans la 9^{ème} spéciale puisque le pilote du Fouquet Honda renonce à son tour. Mathieu Hirigoyen n'en reste pas là, il signe 4 meilleurs temps et rentre avec une très belle victoire avec Pierre-Jean Viart à ses côtés.

Auteur du dernier scratch, Maxime Fourmaux a été un adversaire redoutable pour les équipages du Championnat avec son Can-Am. Il réalise un véritable exploit en montant sur la deuxième marche du podium scratch. Une première dans l'histoire du Rallye Tout-Terrain ! Il devance Christophe Costes qui fait la bonne opération du week-end malgré un problème de cardan le samedi. Ce dernier complète le podium final mais prend la 2^{ème} place des buggys. Il remporte la classe T1A1 et prend les commandes du Championnat avec 12 points d'avance sur Didier Barthe.

La quatrième place du scratch est occupée par le Polaris de Sébastien Guyette qui a encore été impressionnant avec son Polaris sur ce terrain. Le top 5 est complété par le Fouquet Honda du pilote local Yannick Lonne-Peyret qui s'est montré très à l'aise sur ce terrain. Au 6^{ème} rang, nous retrouvons le Rivet Nissan de Joël Chopin qui s'est montré très vélocé sur la fin de l'épreuve. Pour ses premiers tours de roues avec son Fouquet Porsche, Olivier Latchère nous a gratifiés de passages généreux. Il rentre au parc fermé avec la 7^{ème} place en poche juste devant l'expérimenté Vincent Foucart qui a encore régalé les spectateurs avec son Rivet Mazda tri-rotors. Au volant de son Can-Am, Romain Locmane clôture son rallye à la 9^{ème} place finale. Enfin, le top 10 est complété par Julien Coudeu, très heureux de retrouver le chemin de l'arrivée après une longue période de disette.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Sur ces pistes accidentées, le Rivet Honda et Thibault Flouret-Barbe se sont montrés très à l'aise. Très bien suspendu et rondement mené, le buggy charentais file vers une nouvelle victoire dans le Challenge 2RM. La deuxième place du podium est occupée par le Cledze de Yann Clevenot qui pointe à plus de 1'40 du vainqueur. Ce dernier a été menacé par un autre Cledze, celui de Pierre Bozom qui semble avoir pris la mesure de son nouveau buggy. Un pilote à suivre sur les prochaines épreuves. Au pied du podium, nous retrouvons Nicolas Martin qui signe le meilleur temps de la catégorie dans la dernière ES et marque donc le point supplémentaire de la super spéciale. Ce point lui permet de virer en tête du Challenge 2RM 2019.

CHALLENGE SSV

La lutte tant attendue entre le Polaris de Sébastien Guyette et le Can-Am de Maxime Fourmaux n'a pas eu lieu. En effet, le Belge connaît un souci d'arrivée d'essence qui va le pénaliser sur le début de l'épreuve. Du coup, Maxime Fourmaux se retrouve sans réelle concurrence mais roule sur un rythme élevé pour tenter de jouer avec les pilotes du Championnat de France. La samedi, il fait jeu égal avec les meilleurs avant de perdre un peu de terrain sur le leader le dimanche. Avec son copilote, Arthur Palissier, il réussit tout de même à conserver la deuxième place du scratch, incroyable ! Sébastien Guyette a signé des temps canons après avoir résolu ses problèmes. Il prend une excellente 4^{ème} place scratch mais il termine à la deuxième place de la catégorie, à plus d'une minute du pilote du Can-Am. Comme de coutume, Romain Locmane a joué la régularité et ça paye puisqu'il complète le podium avec son Can-Am.

TROPHEE DES 4x4

La bagarre a été somptueuse dans le Trophée des 4x4. Andrew Sargeant et Joël Harichoury se sont donné la réplique sur les 12 spéciales. A l'arrivée, c'est le pilote de la Jeep qui l'emporte au prix d'une attaque de tous les instants. Il précède de 13'' le Land Rover du Britannique qui remporte tout de même le groupe T2B+. Malgré des soucis de boîte de vitesse, Fabien Darracq rejoint l'arrivée et complète le podium de la catégorie avec son Toyota Hilux.

PS : Au moment où nous écrivons ce résumé, nous venons d'apprendre le décès du jeune copilote de Maxime Fourmaux, Arthur Palissier. Arthur était un jeune homme passionné, il avait rédigé une partie de nos résumés sur la partie SSV. Tu vas nous manquer Arthur... Toutes nos pensées vont à ses parents, sa famille et ses proches. Sincères condoléances.

www.mpvrace.com

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

NOUVEAUTE 1^{ère} PARTIE DE LA SAISON 2019

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. ([Cliquez ICI](#))

MPV Race - 15 rue des Vergers - 77310 ST FARGEAU PONTHEURRY ☎ 09-54-35-77-05 mail : contactmpv@gmail.com

71 CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2019
1^{ère} partie

2019

Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain



ARZACQ - Mathieu Hirigoyen, vainqueur sur tapis vert !
Après la disqualification de Jean-Philippe Dayraut qui a dominé le rallye dans les chronos, Mathieu Hirigoyen remporte une nouvelle victoire, après une grosse bagarre avec Grégory Vincent qui fait grimper son Coax sur la 2^{ème} marche du podium. Alexandre Thion complète le podium sur Fouquet.
En 2^{ème} RM, Hervé Briant a dominé les débats alors que, dans le Challenge SSV, c'est Maxime Fourmaux qui rentre en vainqueur. Andrew Sargeant remporte une nouvelle fois le Trophée des 4x4.

LABOURD - Vincent Poincalet s'impose enfin !
Cela fait plus de 10 ans que le pilote de l'Aisne court après un succès sur ce rallye. C'est chose faite à présent avec une belle victoire pour une seconde devant Mathieu Hirigoyen. Du côté des SSV, Sébastien Guyette rentre dans l'historique du rallye Tout-Terrain en montant pour la première fois sur un podium avec son Poberi ! En deux roues motrices, Tréballi Roberi-Esterne ne s'est pas fait dans la demiesure avec son Rivet. Honda tout comme Andrew Sargeant et son Land Rover dans le Trophée des 4x4.

GATINAIS - Rien n'arrête Jean-Philippe Dayraut !
Malgré un mauvais choix de pneus dans l'ES1 et un problème d'alternateur qui a entraîné une pénalité de 2'40, Jean-Philippe Dayraut remporte largement ce troisième rendez-vous de l'année et revient dans la course au titre. Il précède Didier Barthe, qui prend les commandes du Championnat et Christophe Costes, auteur d'une belle course. En 2^{ème} RM, Guillaume Lecocqet rentre la tête avec son Delta, Benjamin Lecomte en fait de même dans les SSV et Pascal Leboucher dans le Trophée des 4x4.

Photos : Lionel Montmain & Frantxoia

Technospeed

MPV Race

AGORA TT

www.mpvrace.com