

Rallye Jean de La Fontaine

(22 – 24 mai 2026) - Manche 4/11 – Résumé

Un final d'anthologie pour Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry !

Le rallye Jean de La Fontaine a offert un scénario complètement fou pour cette 4^e manche de la saison. Longtemps dominateur, Vincent Poincelet a failli voir la victoire lui échapper après deux crevaisons, avant de réaliser une dernière spéciale exceptionnelle pour finalement renverser la situation face à Jérôme Bricheux. Derrière, Chris Bird limite la casse malgré de nombreux soucis et monte sur le podium. En 2RM, Sébastien Dubois décroche sa première victoire de la saison, tandis que Guillaume Noirot s'impose enfin en SSV avec le nouveau Maverick R. Dans le Trophée des 4x4, les abandons des favoris profitent finalement aux Britanniques Dan Upton et Harry Nicoll avec leur Defender.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry se rappelleront longtemps de cette dernière ES ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE 2RM



Première victoire de l'année pour Sébastien Dubois et Baptiste Salles avec leur CRD Suzuki !

© Lionel MONTMAIN

CHALLENGE SSV



Guillaume Noirot et Baptiste Vasseur s'imposent avec le nouveau Can Am Maverick R ! © Lionel MONTMAIN

TROPHÉE DES 4x4



Dan Upton et Harry Nicoll n'ont pas laissé passer leur chance avec leur Land Rover Defender !

© Lionel MONTMAIN



Rallye Jean de La Fontaine

(22 – 24 mai 2026) - Manche 4/11 – Résumé

CHAMPIONNAT

L'écurie Jean de La Fontaine a une nouvelle fois offert aux 60 concurrents présents une épreuve qui a fait l'unanimité, avec un tracé à la fois rapide, technique et particulièrement sélectif. Le soleil était également au rendez-vous, pour le plus grand plaisir des nombreux passionnés venus assister à ce rendez-vous historique du Championnat de France.

Sur le papier, le héros local Vincent Poincelet faisait figure de favori... et le pilote SPDO n'a pas déçu ! Avec son copilote Sébastien Iriberry, il démarre le weekend tambour battant en signant les cinq premiers scratches du rallye. Mais dans la sixième et dernière spéciale du samedi, une crevaison lui coûte près de 30 secondes et relance totalement la course à la victoire.

Le dimanche matin, le pilote du Fouquet BMW repart avec tout de même 24'' d'avance sur Jérôme Bricheux. Hélas, une deuxième crevaison vient encore perturber sa course et lui fait perdre plus de 33 secondes. Le pilote axonais rétrograde alors à la deuxième place, à 7 secondes du nouveau leader. De son côté, Jérôme Bricheux, parfaitement épaulé par Sabrina Sevestre, hausse encore le rythme dans l'avant-dernière spéciale et porte son avance à 14''2 avant le dernier chrono. À ce moment-là, le normand semble avoir fait le plus dur.

Mais la dernière spéciale va totalement basculer dans une autre dimension. Transcendé devant son public, Vincent Poincelet réalise un chrono absolument incroyable. Plus qu'un écart, c'est un véritable gouffre qu'il creuse sur ses adversaires avec près de 32 secondes reprises dans cette ultime spéciale ! Une performance exceptionnelle face à une concurrence pourtant redoutable. Le pilote du Fouquet BMW renverse ainsi totalement la situation et s'impose avec 17 secondes d'avance, décrochant une sixième victoire époustouflante au volant de son rugissant Fouquet BMW. Félicitations pour cette performance hors norme !

Forcément très déçus à l'arrivée, Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre doivent finalement se contenter de la deuxième place avec leur Fouquet Nissan. Un résultat malgré tout très solide pour le normand, qui remonte à la troisième place provisoire du Championnat.

Malgré une avalanche de soucis mécaniques et plusieurs crevaisons tout au long du weekend, Chris Bird et Anthony Brinkman réalisent l'exploit de monter sur la troisième marche du podium avec leur Rivet Mitsubishi. En plus de cette belle performance, le Gallois s'impose en T1A2 et conserve sa deuxième place provisoire dans la course au titre.

Toujours aussi spectaculaire, le « sorcier d'Étampes » Vincent Foucart a une nouvelle fois régalié les passionnés avec son impressionnant Rivet Mazda. Très apprécié du public, il décroche une superbe 4^e place avec son copilote Joachim Capel.

À la cinquième place, le Britannique Richard Mann a fait sensation avec son buggy maison propulsé par un moteur Jaguar. Associé à Peter Wilson, il devance Damien et Stéphane Legagnoa, toujours aussi véloces avec leur Fouquet Nissan.

Fiche technique

Rallye Jean de La Fontaine

Soissons

(Aisne - 02)

Engagés / Partants : 63 / 60

Classés : 31

Météo : ensoleillée.



Rallye Jean de La Fontaine

(22 – 24 mai 2026) - Manche 4/11 – Résumé

Auteur de très bons chronos, Henrik Bossart et Robin Moroch doivent se contenter de la 7^e place après avoir perdu près de 8 minutes dans deux crevaisons le samedi. Dommage, car la vitesse était clairement au rendez-vous.

Simon Adams et Richard Rawlinson prennent la 8^e place avec leur Lofthouse Nissan, juste devant Mike Faulkner et Peter Foy, eux aussi ralentis par plusieurs péripéties avec leur Fouquet Nissan. Enfin, une fois n'est pas coutume, le top 10 est complété par les sympathiques Thierry Questier et Chantal Langlois avec leur atypique Propulsion Nissan.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, le leader du championnat 2026, Sébastien Dubois, accompagné de Baptiste Salles, s'impose avec autorité au volant de leur CRD Suzuki. Après avoir largement dominé la première journée, les deux hommes ont parfaitement géré leur course le dimanche pour aller chercher les 25 points de la victoire. Une première victoire cette saison acquise avec maîtrise et panache, bravo !

Derrière, Florent Déléans et Fabien Pinho peuvent nourrir quelques regrets. Pénalisés de 1'30'' après un pointage en retard le samedi, ils ont ensuite réalisé une superbe remontée le dimanche. Sans cette sanction, la victoire aurait même pu être envisageable. Ils se consolent tout de même avec la victoire en T1B2 au volant de leur performant Rivet Honda.

La troisième marche du podium revient à Sébastien Lafleur et Julien Serain, qui se sont fait plaisir à domicile avec leur Caze Kawasaki. Toujours dans le bon rythme, ils devancent le Phil's Car Volkswagen de Gérald Coet et Arnaud Villet, ainsi que le Fouquet Renault d'Alexandre Mijalski et Cathy Simon, auteurs d'une course appliquée et régulière.

CHALLENGE SSV

Du côté des SSV, José Castan et Guillaume Noirot se sont livrés une superbe bataille durant toute la première journée, se rendant coup pour coup avec leurs Can-Am. À l'arrivée, c'est finalement le charentais Guillaume Noirot, parfaitement épaulé par Baptiste Vasseur, qui rafle la mise et décroche sa première victoire de la saison. Un succès d'autant plus marquant qu'il intervient au volant du nouveau Can-Am Maverick R.

La deuxième place revient à un autre Maverick R, celui de Laurent Carbonaro et Mathieu Julien, auteurs d'une course solide et régulière. Malgré un début d'incendie survenu le samedi soir, José Castan et Kevin Guillermou parviennent tout de même à rallier l'arrivée sur la troisième marche du podium. Une mésaventure qui a quelque peu refroidi les ardeurs de l'équipage 443, mais qui ne les a pas empêchés de terminer dans le tiercé gagnant.



Rallye Jean de La Fontaine

(22 – 24 mai 2026) - Manche 4/11 – Résumé

TROPHÉE DES 4x4

Enfin, surprise dans le Trophée des 4x4 ! Après les abandons d'Andrew Sargeant et d'Hervé Dulondel, la voie vers la victoire s'est totalement ouverte. Et ce sont finalement les Britanniques Dan Upton et Harry Nicoll qui en profitent pour briller et décrocher une superbe victoire avec leur Land Rover Defender. Une performance solide et régulière qui leur permet de monter sur la plus haute marche du podium.

Derrière, nous retrouvons le spectaculaire Nissan Patrol de Constant Ravanne et Alexis Bneux, auteurs d'une très belle course récompensée par la victoire en T2B+. Le podium est complété par Florian et Dominique Deramaix, toujours aussi réguliers avec leur Suzuki Grand Vitara, qui repartent avec une belle troisième place sur cette 4^e manche du Trophée.

www.mpvrace.com

