

## MANCHE 4/10 – RALLYE TT JEAN DE LA FONTAINE – BILAN



**Vincent Poincelet et Julien Rivière ont su résister !**

Très rapide et régulier, Vincent Poincelet s'impose à domicile avec son Fouquet Mazda. Il précède de peu Jean-Philippe Dayraut qui a tout tenté sur la fin mais qui échoue pour un peu moins de 3". Christophe Costes complète le podium et remporte la classe T1A1. Dans le Challenge 2RM, Yann Clevenot monte sur la première marche du podium tout comme Sébastien Guyette en SSV et Andrew Sargeant dans le Trophée des 4x4.

### CHAMPIONNAT DE FRANCE



Vincent Poincelet remporte pour la 5<sup>ème</sup> fois ce rallye ! © Lionel Montmain

#### CHALLENGE 2RM



Yann Clevenot est toujours aussi rapide au volant de son Cledze !  
© Lionel Montmain

#### TROPHEE DES 4x4



L'homme fort du Trophée des 4x4,  
Andrew Sargeant !  
© Lionel Montmain

#### CHALLENGE SSV



Toujours aussi affûté le Belge  
Sébastien Guyette !  
© Lionel Montmain

## CHAMPIONNAT

Comme on pouvait s'y attendre, Vincent Poincelet part le plus vite sur un terrain qu'il connaît bien mais dès le deuxième chrono, Jean-Philippe Dayraut lui répond du « tac o tac » et passe même provisoirement en tête. Il confirme dans l'ES 3 avant de crever dans le 4<sup>ème</sup> chrono et de laisser Vincent Poincelet reprendre le commandement. Malgré deux meilleurs temps en fin de journée, Jean-Philippe Dayraut pointe au deuxième rang derrière l'enfant du pays. La bagarre pour la 3<sup>ème</sup> place est magnifique entre Alexandre Thion et Christophe Costes, séparés par quatre petites secondes.

Dimanche matin, le routier pour rejoindre la première spéciale est long et compliqué. Jean-Philippe Dayraut et Cyril Debet en savent quelque chose (*comme huit autres concurrents*) puisqu'ils se perdent et pointent avec 3' de retard au départ de l'ES 7 et écopent donc de 30'' de pénalités. Le pilote du Rivet signe tout de même le scratch dans cette spéciale mais Vincent Poincelet ne se laisse pas faire en remportant les deux chronos suivants.

A deux spéciales du but, les deux équipages sont séparés par 35''. Jean-Philippe Dayraut tente le tout pour le tout dans les deux dernières spéciales. Il reprend près de 13'' dans l'ES 10 et plus de 19'' dans la dernière spéciale mais cela ne suffit pas. Vincent Poincelet et Julien Rivière conservent leur première place et remportent cette 44<sup>ème</sup> édition du rallye Jean de La Fontaine avec 2''9 d'avance sur l'équipage du Rivet. Félicitations !

La petite marche du podium revient à Christophe Costes qui était plus à l'aise le dimanche au volant de son Fouquet Mazda, avec lequel il remporte la classe T1A1. Il a passé Alexandre Thion qui a connu un souci moteur le dimanche matin avant de perdre régulièrement du terrain sur des spéciales plus grasses. Le top 5 est complété par le Britannique Chris Bird qui brille encore une fois avec son Rivet Ford. Il prend quelques précieux points à Didier Barthe qui conserve tout de même sa première place du Championnat de France.

Jérôme Bricheux rentre au parc fermé avec la 7<sup>ème</sup> place en poche malgré un souci de boîte de vitesse sur son Rivet Cyclone. De son côté, Grégory Vincent prend la 3<sup>ème</sup> place de classe et pointe le bout de son Caze à la 9<sup>ème</sup> place finale.

## CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

En 2RM, Hervé Brient part le plus vite mais Yann Clevenot ne met pas longtemps à retrouver ses automatismes. Il passe le Rivet avant de crever dans l'ES 4 et de perdre près de 40''. La bagarre fait rage entre les deux hommes mais au final c'est le pilote du Cledze qui remporte un succès mérité. Le pilote constructeur rentre à Soissons avec un pécule de 4'' sur le Rivet qui a fait le forçage en fin d'épreuve. La petite marche du podium est complétée par le régulier Nicolas Martin qui a su contenir les assauts d'un autre Cledze, celui de Guillaume Lecouflet.

## CHALLENGE SSV

Dans la catégorie des SSV, tout le monde attendait Sébastien Guyette et ce dernier n'a pas déçu. Il monte une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium avec son Polaris. Une place habituelle pour le pilote belge qui a encore sorti la grosse attaque pour devancer Thomas Anacleto, qui découvrait la discipline au volant de son Can-Am. Le pilote vosgien a impressionné en signant notamment un 3<sup>ème</sup> temps scratch dans la spéciale de Mont Saint Martin. Excusez du peu ! Très régulier, David Bord complète le tiercé avec son Can-Am et remporte la classe 6.

## TROPHEE DES 4x4

Enfin, dans le Trophée des 4x4, Andrew Sargeant a assumé son rôle de favori et remporte largement la catégorie avec son Land Rover. Il conforte ainsi sa première place dans le Trophée 2019. Renaud Laborde-Dupere prend une excellente deuxième place avec sa Jeep. Le podium est complété par Fabien Darracq qui progresse de course en course avec son Toyota Hilux.

[www.mpvrace.com](http://www.mpvrace.com)

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)

MPV Race - 15 rue des Verges - 77310 ST FARGEAU PONTHERRY ☎ 09-54-35-77-05 mail : contactmpv@gmail.com

**DUNES & MARAIS - Dayraut au-dessus du lot !**

Jean-Philippe Dayraut décroche sa toute première victoire en rallye Tout-Terrain. Au volant de son Rivet Porsche, ce dernier a largement dominé les deux Fouquet de Laurent Fouquet et de Vincent Poincelet qui complètent le podium. Le scénario est un peu le même dans le Challenge 2RM et dans le Challenge des SSV où Thibault Flouret-Barbe impose largement son Rivet et Maxime Fourmaux, son Car-Am. Enfin, dans le Trophée des 4x4, c'est Guy Thompson qui monte sur la plus haute marche du podium.

**7 VALLEES D'ARTOIS - Victoire et titre pour Fouquet !**

Laurent Fouquet et Thierry Piau remportent une très belle victoire à Aischy-les-Hesdin. Ce succès leur permet de décrocher le titre de Champions de France 2018 ! En 2RM, Thibault Flouret-Barbe impose son Rivet Honda alors que c'est Andrew Sargeant qui remporte le Trophée des 4x4. Enfin, dans les SSV, Maxime Fourmaux s'impose devant le Belge Sébastien Guyette mais c'est bien Romain Lozman et son copilote Alexis Misbert qui décrochent le titre dans le Challenge SSV 2018.

**PLAINES & VALLEES - Poincelet finit sa saison en beauté !**

Vincent Poincelet remporte cette édition du Rallye Plaines & Vallées. Jérôme Brièches prend la deuxième place devant Didier Barthe. En 2RM, Grégory Boucher s'impose mais le titre 2018 revient à Thibault Flouret-Barbe. Du côté des copilotes, c'est Quentin America qui se voit titré. Dans les SSV, Sébastien Guyette rafale la mise alors qu'Andrew Sargeant s'impose dans le Trophée des 4x4. Soulignons que dans ce Trophée, c'est finalement Vincent Barres et Vincent Larre qui remportent le titre 2018.

Thibault FLOURET BARBE  
Vainqueur Challenge 2RM

Loïc COSTES  
Espoir MPV Race

Romain LOZMAN  
Vainqueur Challenge SSV

COPILOTES : Champion de France : Thierry PIAU / Challenge 2RM : Quentin AMERICA / Challenge SSV : Alexis MISBERT / Trophée des 4x4 : Vincent LARRE

70

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2018

### 4ème partie

Laurent FOUQUET et Thierry PIAU / Champions de France

Vincent BARRES et Vincent LARRE / Vainqueurs du Trophée des 4x4

Vincent POINCELET / Vainqueur des Plaines & Vallées

Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2018

Photos : Frantxoia, Carole PILLARD & Lionel MONTMAIN

Tous droits réservés, aucune reproduction sans autorisation écrite de l'organisateur. Les droits réservés par les médias de presse.

Photos : Frantxoia & Lionel Montmain