

Rallye du Labourd

(3 – 5 avril 2026) - Manche 2/11 - Résumé

Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry au sommet !

Au terme des 12 spéciales, Vincent Poincelet, épaulé par Sébastien Iriberry, s'impose avec autorité devant Chris Bird et Anthony Brinkman, tandis que Laurent et Céline Fouquet complètent le podium après un weekend animé. En Deux Roues Motrices, Antoine Sanchez et Lucie Terrier décrochent une première victoire marquante au terme d'une course solide. Côté SSV, comme l'an passé, Patxi Errandonea et Romain Fichaut s'imposent et confirment leur excellent niveau. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Andrew Sargeant et Chris Hammond raflent la mise avec leur Land Rover Defender.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry n'ont rien lâché avec leur Fouquet BMW ! © PIX OFF ROAD by Christian LECOURT

CHALLENGE 2RM



Antoine Sanchez et Lucie Terrier ont été les plus rapides et les plus réguliers avec leur Cledze !

© PIX OFF ROAD by Christian LECOURT

CHALLENGE SSV



Comme l'an passé, Patxi Errandonea et Romain Fichaut ont récidivé cette année !

© PIX OFF ROAD by Christian LECOURT

TROPHÉE DES 4x4



Malgré les années qui passent, Andrew Sargeant et Chris Hammond restent toujours au sommet avec leur Land Rover ! © PIX OFF ROAD by Christian LECOURT



Rallye du Labourd

(3 – 5 avril 2026) - Manche 2/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Vendredi après-midi, à l'occasion des vérifications techniques, les 104 équipages présents ont passé avec succès l'inspection des commissaires.

Sous un soleil radieux, les concurrents ont pu mesurer l'engouement du public, venu en nombre assister au traditionnel défilé dans les rues de Saint-Pée-sur-Nivelle.

Une belle mise en bouche avant un weekend qui s'annonçait déjà intense. Sur le terrain, la bagarre a tenu toutes ses promesses !

Vincent Poincelet, Laurent Fouquet et Chris Bird se sont livrés un duel de très haut niveau, se partageant la majorité des meilleurs temps. Seul le surprenant Baptiste Caussade est parvenu à s'immiscer dans ce trio infernal en signant deux scratches avec son Rivet BMW — une performance remarquable !

Au terme des 12 spéciales, Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry s'imposent avec autorité au volant de leur Fouquet BMW. Une victoire solide construite sur la régularité et la maîtrise. Derrière, le suspense a duré jusqu'au bout : Chris Bird et Anthony Brinkman arrachent la deuxième place dans la dernière spéciale, profitant des soucis rencontrés par Laurent et Céline Fouquet, contraints de céder du terrain après une crevaison dans le final.

Toujours aussi régulier, Yannick Lonne-Peyret, accompagné de Vincent Marestin, décroche une nouvelle 4^e place grâce à une prestation sans faute. Belle performance également pour Patrice Couillet et Florian Allard, excellents 5^e avec leur Rivet Honda.

Le Britannique Adrian Marfell, copiloté par Thomas Lefebvre, s'illustre avec une solide 6^e place, juste devant Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu, satisfaits de leur 7^e position finale. Malgré un rallye marqué par quelques péripéties, Mathieu Hirigoyen et Pauline Lagune sauvent une 8^e place méritée.

Derrière eux, Lionel Babaquy et Ambre Pelerin réalisent une superbe performance en s'imposant en T1A1 avec leur Rivet Kawasaki, dès leur première apparition de la saison.

Enfin, mention spéciale pour Andoni Calvo, qui pour sa toute première participation au volant, réussit à intégrer le top 10 avec son oncle Christophe. Une entrée en matière très prometteuse pour ce jeune pilote au volant de son Fouquet Honda !

Fiche technique

Rallye du Labourd

Saint Pée sur Nivelle

(Pays basque - 64)

Engagés / Partants : 109 / 104

Classés : 62

Météo : ensoleillée.



Rallye du Labourd

(3 – 5 avril 2026) - Manche 2/11 - Résumé

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Surprenant dès les premiers kilomètres, Antoine Sanchez frappe fort en signant le scratch dans le premier passage de Ziburoko. Sur les six spéciales suivantes, Nicolas Lendresse et Éric Berrouet se partagent les meilleurs temps et impriment un rythme très soutenu. Le premier cité boucle la première étape en leader, mais le sort en décide autrement : le dimanche matin, il est contraint à l'abandon sur la liaison, victime d'un problème mécanique... dommage.

Le nouveau leader se nomme alors Antoine Sanchez. Au volant de son Cledze, il ne relâche pas ses efforts et résiste avec brio à la pression de ses poursuivants. Solide jusqu'au bout, il s'impose finalement et décroche sa première victoire, accompagné de Lucie Terrier. Une performance remarquable et amplement méritée, bravo !

Derrière, on retrouve l'excellent Nicolas Larroquet, qui emmenait pour la première fois sa fille dans le baquet de droite. Le basque a réalisé une prestation de haut niveau avec son Phil's Car ancienne génération motorisé Renault, signant un véritable exploit face à des machines plus récentes.

Pour sa reprise, Éric Berrouet, copilote par Xavier Iribarren, a une nouvelle fois montré toute son expérience. Rapide mais lucide, il a su préserver sa mécanique tout en maintenant un rythme élevé. À l'arrivée, cela se traduit par une nouvelle place sur le podium. Au pied de celui-ci, Jérôme Duparcq et Coralie Desclaux prennent une belle 4^e place grâce à une course régulière avec leur Cledze. Ils devancent Sébastien Dubois et Baptiste Salles, solides jusqu'au bout, qui complètent le top 5.

CHALLENGE SSV

Dans le Challenge SSV, Guillaume Noirot avait parfaitement lancé son weekend avec quatre meilleurs temps, mais la fiabilité de son nouveau Can-Am en a décidé autrement. Victime de la casse d'un triangle, l'équipage doit effectuer une longue intervention à l'assistance, écopant au passage de 2'20'' de pénalité.

Relégués au classement, le lauréat du Challenge SSV 2025 et son copilote Jacques Angevin ne baissent pas les bras et repartent à l'attaque. Leur remontée est remarquable et leur permet d'accrocher la 3^e marche du podium au terme des 12 spéciales. Dommage, car la pointe de vitesse était clairement au rendez-vous !

Pablo et Régis Naya ont dû surveiller de près leurs rétroviseurs face à la remontée du dernier Can-Am Maverick R. Mais grâce à une course solide et régulière, ils parviennent tout de même à conserver une belle deuxième place à l'arrivée.

La victoire revient à Patxi Errandonea et Romain Fichaut, qui ont pris les commandes dès le 5^e chrono avant de ne plus les lâcher. Ils s'imposent une nouvelle fois, confirmant leur succès de l'an passé avec leur Can-Am. Bravo !



Rallye du Labourd

(3 – 5 avril 2026) - Manche 2/11 - Résumé

TROPHÉE DES 4x4

Du côté du Trophée des 4x4, Bruno Bartolin et Andrew Sargeant se sont livrés une superbe bataille jusqu'au 8^e chrono. Mais le normand doit finalement renoncer, laissant le Britannique, associé à Chris Hammond, filer vers une large victoire avec leur Land Rover Defender. Derrière, Benoît Casaubon et Denis Duboy réalisent une course solide et décrochent une belle deuxième place, tout en s'imposant en T2B avec leur Jeep Cherokee. Le podium est complété par Denis Bossy et Eriz Carricaburu, qui raflent la mise dans leur classe avec leur Suzuki Jimny, au terme d'une prestation appliquée.

www.mpvrace.com

