

Rallye des Collines d'Arzacq

(6 – 8 mars 2026) - Manche 1/11 - Résumé

La victoire pour Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre !

Tout le monde attendait avec impatience ce premier rendez-vous de la saison. Malgré de fortes précipitations dans les jours précédant l'épreuve, Thierry Poeys-Domonge et toute son équipe n'ont pas ménagé leurs efforts pour offrir aux 81 équipages engagés un rallye fidèle à sa réputation, avec des spéciales variées et vallonnées. Ce rallye aura été celui des premières victoires ! En Championnat, Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre décrochent leur tout premier succès au niveau national. En 2RM, Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut s'imposent avec brio au volant de leur Rivet Suzuki. Du côté du Challenge SSV, Yoahn Ploquin et Hugo Darracq raflent la mise et signent eux aussi leur première victoire. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Pierre et Mathieu Monplaisi ouvrent leur compteur en remportant une victoire longtemps attendue avec leur Land Rover Defender.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Spectaculaire le Fouquet des vainqueurs Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre ! © Lionel Montmain

CHALLENGE 2RM



Victoire surprise pour Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut avec leur Rivet Suzuki !

© Lionel Montmain

CHALLENGE SSV



À domicile, Yoahn Ploquin et Hugo Darracq n'ont pas fait dans la demi-mesure avec leur Can Am !

© Lionel Montmain

TROPHÉE DES 4x4



La victoire n'a pas été si facile pour Pierre et Mathieu Monplaisi avec leur Land Rover ! © Jean-Pascal Launay



Rallye des Collines d'Arzacq

(6 – 8 mars 2026) - Manche 1/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Samedi matin, en l'absence du Champion de France en titre, tous les regards se tournent vers le Rivet du Gallois Chris Bird, grand favori de l'épreuve. Ultra motivé, il frappe fort d'entrée et signe quatre meilleurs temps au cours de la première journée. Mais Jérôme Bricheux ne se laisse pas impressionner et lui répond du tac au tac avec deux scratches.

Dimanche, la pluie fait son retour sur les spéciales béarnaises et transforme les pistes en véritables patinoire. La lutte se poursuit de plus belle... jusqu'à une crevaison dans l'ES9 pour Chris Bird, qui lui fait perdre 24 secondes et compromet sérieusement ses chances de victoire.

Spectaculaires et terriblement efficaces, Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre en profitent pour s'envoler vers leur première victoire en Championnat de France. Un succès acquis avec panache et beaucoup d'attaque ! Le normand pourrait bien s'affirmer comme le principal rival du Gallois cette saison. Quoi qu'il en soit, il quitte Arzacq avec 26 points en poche et les commandes du classement général.

Forcément déçus à l'arrivée, Chris Bird et Mark Shaw n'ont pourtant pas démérité. Ils doivent se contenter de la deuxième place et auront à cœur de prendre leur revanche lors de la prochaine manche, le rallye du Labourd.

Vincent Poincelet et Cédric Nicolau complètent le podium avec leur Fouquet BMW. Pour son retour à la compétition, le pilote de l'Aisne a opté pour la sagesse : pas de prise de risques inutiles et aucune erreur. Une stratégie payante qui lui permet de devancer nettement Jean Garicoix et Thomas Garispe, solides quatrièmes avec leur Fouquet Renault.

Le top 5 est complété par Jérôme et Tom Hélin, vainqueurs de la classe T1A1, qui se sont particulièrement régalés sur ces spéciales glissantes. Ils devancent Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin qui auraient pu viser plus haut sans une pénalité de 40 secondes.

Très réguliers, Nicolas Arhie et Marc Orgambide prennent la septième place avec leur Fouquet Honda. Pour le spectacle, Nathanaël Costil et Clément Spotti ont assuré le show tout le weekend et terminent à une belle huitième place avec leur Euskal Bug.

Le top 10 est complété par deux buggys de la petite classe : le Caze Kawasaki d'Arnaud Aranthabe et Extebe Fontenas devance de peu le Fouquet Suzuki de Nicolas Dubernet et Céline Fouquet.

Fiche technique

Rallye des Collines d'Arzacq

Arzacq Arraziguet

(Béarn - 64)

Engagés / Partants : 85 / 81

Classés : 41

Météo : Nuageuse avec de la pluie le dimanche matin.



Rallye des Collines d'Arzacq

(6 – 8 mars 2026) - Manche 1/11 - Résumé

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

À l'applaudimètre au bord des spéciales, Mikel Hirigoyen et Antoine Fichaut faisaient clairement partie des chouchous du public. Avec des passages spectaculaires, le jeune pilote a régalé les spectateurs. Venus avant tout pour préparer le rallye du Labourd, ils repartent finalement d'Arzacq avec une première victoire en 2RM ! Une performance qui promet beaucoup pour l'épreuve à domicile dans un mois.

Ils devancent Nicolas Lendresse et Gaëlle Lafargue, longtemps leaders avant de connaître quelques soucis le dimanche. Ils se consolent néanmoins avec la victoire en catégorie 2L au volant de leur LNG Honda.

Le podium est complété par les toujours affûtés Patxi et Peio Amestoy qui ont une nouvelle fois montré leur pointe de vitesse avec leur Phil's Car Suzuki. De retour aux affaires, Aurélien Cabe, accompagné de Christophe Mallet, signe une solide quatrième place avec son Cledze Suzuki. Sébastien Dubois et Baptiste Salles complètent le top 5 avec un autre Cledze.

CHALLENGE SSV

Du côté des SSV, Yoahn Ploquin et Hugo Darracq décrochent la première victoire de leur jeune carrière avec leur Can-Am. Rapides et réguliers tout le weekend, les locaux ont su saisir leur chance. Fabien et Robin Darracq prennent une belle deuxième place à seulement 20 secondes des vainqueurs après une course très solide. Sur la troisième marche du podium, on retrouve l'expérimenté José Castan, accompagné de Kevin Guillerrou.

TROPHÉE DES 4x4

Enfin, dans le Trophée des 4x4, comme attendu, Pierre et Mathieu Monplaisi s'imposent pour la première fois avec leur Land Rover Defender. Une victoire attendue depuis longtemps pour le duo, qui concrétise enfin ses ambitions. Benoît Casaubon et Denis Duboy signent une excellente deuxième place avec leur Jeep Cherokee. Ils devancent largement Denis Bossy et Lysa Capdeville qui remportent une nouvelle fois la classe T2B1 avec leur redoutable Suzuki Jimny.

www.mpvrace.com

