

Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

(28 février – 2 mars 2025) – Manche 1/11 – résumé

Stéphan Barthe et Tom Fauconnet, une victoire sans surprise.

Le Champion de France en titre, Stéphan Barthe, remporte sa 5ème victoire consécutive depuis les Cimes 2024. Une fois de plus, il a survolé la compétition ce weekend aux côtés de son copilote Tom Fauconnet. Félicitations à eux ! Derrière, Chris Bird et Anthony Brinkman décrochent une superbe deuxième place, tandis que Jérôme et Tom Hélin complètent le podium. En deux roues motrices, Jérôme Duparcq et Eléanor Hauterre s'imposent brillamment, tout comme Valentin Giraud et Antoine Bauchet en SSV. La surprise du weekend vient de Mathieu et Jean-François Latger, qui raflent la victoire dans cette manche du Trophée des 4x4 au volant de leur Mitsubishi.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Stéphan Barthe et Tom Fauconnet démarrent la saison 2025 par une victoire avec leur Fouquet Nissan ! © Lionel Montmain

CHALLENGE 2RM



Jérôme Duparcq devait reprendre confiance, c'est chose faite avec cette victoire, accompagné par Eléanor Hauterre ! © Lionel Montmain

CHALLENGE SSV



Valentin Giraud et Antoine Bauchet ont assumé leur rôle de favoris ce weekend ! © Lionel Montmain

TROPHÉE DES 4x4



Première victoire pour Mathieu et Jean-François Latger avec ce Mitsubishi, bravo ! © Lionel Montmain



Championnat rallyes



de France tout-terrain 2025

Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

(28 février – 2 mars 2025) – Manche 1/11 – résumé

CHAMPIONNAT

Chris Bird frappe fort d'entrée en signant le premier meilleur temps avec son Rivet Mitsubishi. Mais Stéphane Barthe ne tarde pas à réagir et riposte dès le deuxième chrono. Pendant ce temps, Jérôme Hélin se fait remarquer dans le premier passage de Lasquaise, tandis que Vincent Poincelet, alors en belle deuxième position au général, est contraint à l'abandon dans l'ES4. Un coup dur pour lui.

La suite de l'épreuve est une démonstration de force de Stéphane Barthe, qui enchaîne sept meilleurs temps sur la fin de course et franchit la ligne d'arrivée à Arzacq en grand vainqueur. Parfaitement épaulé par son copilote Tom Fauconnet, le pilote de Viodos démarre cette nouvelle saison comme il avait conclu la précédente : par un nouveau succès ! Il signe ainsi sa cinquième victoire consécutive en autant de rallyes disputés. Félicitations !

À 42", le Gallois Chris Bird s'adjuge la deuxième place après avoir signé deux nouveaux meilleurs temps au volant de son Rivet Mitsubishi. Avec son copilote Anthony Brinkman, ils s'imposent en T1A2 et devancent de 44" les vainqueurs de la petite classe, Jérôme et Tom Hélin, qui montent sur la troisième marche du podium pour cette première manche du championnat.

Belle prestation de Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin, qui terminent au pied du podium avec leur Fouquet Nissan. Ils devancent largement Lionel Babaquy et Ambre Pelerin, auteurs d'une nouvelle belle performance avec leur Rivet Kawasaki.

Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre décrochent une solide 6^e place finale au volant de leur tout nouveau Fouquet Nissan. À domicile, Pierre Sansot et Jean-Alfred Marques bouclent l'épreuve en 7^e position après une belle bataille avec Nicolas Dubernet et Céline Fouquet, qui se classent 8^e avec leur Fouquet Suzuki.

Deux autres Fouquet complètent le top 10 : celui du régulier Jean-Philippe Pelieu, associé à Bixente Castège, et celui du pistard Maxime Boulou, qui commence à afficher des temps prometteurs, bien épaulé par Rémi Pierroutou dans le baquet de droite.

Fiche technique

Rallye des Collines d'Arzacq

Arzacq Arraziguet

(Béarn - 64)

Engagés / Partants : 75 / 72

Classés : 52

Météo : Soleil sur l'ensemble du weekend.



Championnat rallyes



de France tout-terrain 2025

Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

(28 février – 2 mars 2025) – Manche 1/11 – résumé

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Il y a eu du spectacle en 2RM ! Preuve en est, pas moins de sept vainqueurs de spéciales différents sur les douze spéciales disputées. Peio Amestoy et Nicolas Lendresse n'ont malheureusement pas vu l'arrivée, rendant leurs carnets prématurément. En revanche, Rémy Lacoste et Julie Fresnel (6^e), Nicolas et Maxime Doiteau (5^e) ainsi que Mathieu et Anaïs Talazac (4^e) se sont livrés une belle bataille jusqu'au bout.

Mais pour l'emporter, il ne suffisait pas d'être rapide, il fallait aussi faire preuve de régularité. Un défi parfaitement relevé par Jérôme Duparcq, qui s'offre une superbe victoire au volant de son Cledze ! Pour son retour, le pilote béarnais, bien épaulé par Eléanore Hauterre, a affiché une grande maîtrise. S'il décide de poursuivre la saison, il sera sans aucun doute un sérieux prétendant au titre en fin d'année.

De leur côté, Eric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg n'ont signé aucun scratch, mais ils sont restés constamment aux avant-postes. Leur régularité leur permet de décrocher une superbe deuxième place avec leur Cledze. Un résultat qui confirme leur potentiel, malgré des apparitions trop rares en championnat. Espérons qu'ils trouvent le temps et le budget pour revenir plus souvent sur les épreuves !

Enfin, le podium est 100 % Cledze, puisque Grégory Cottreaux et Lorine Rey montent sur la troisième marche avec un buggy qu'ils découvraient. Un véritable exploit pour ce duo, qui a dû changer de monture à la dernière minute. Chapeau à eux ! Mathieu et Anaïs Talazac échouent au pied du podium, mais s'offrent la victoire en classe T1B2 avec leur Rivet Honda. Derrière eux, Nicolas et Maxime Doiteau, toujours spectaculaires au volant de leur Moncé Suzuki, complètent le classement avec panache.

CHALLENGE SSV

Dans cette catégorie, la surprise est venue de Jules et Paul Pouchouau, qui ont frappé fort en début d'épreuve en prenant l'avantage sur tout le monde. Malheureusement, leur belle performance a été stoppée net par un problème mécanique dans l'ES6, les contraignant à l'abandon. Dommage ! Après cet abandon, les lauréats du Challenge SSV 2024, Valentin Giraud et Antoine Bauchet, n'avaient plus qu'à gérer leur avance. Avec leur Can-Am, ils s'imposent logiquement sur cette première épreuve de l'année, confirmant ainsi leur statut de favoris pour le titre.

Derrière eux, Axel Cassagne et Thomas Bourdette ont fait preuve d'une belle régularité sur les 12 spéciales disputées, ce qui leur permet de décrocher la deuxième place. Mais ils ont dû rester vigilants jusqu'au bout, car Yohan Lapeyrade et Patxi Sallabery ont signé une fin de rallye endiablée, échouant de peu à leur ravir la deuxième position. Ils montent finalement sur la troisième marche du podium après une superbe remontée.

Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

(28 février – 2 mars 2025) – Manche 1/11 – résumé

TROPHÉE DES 4x4

La bataille en Trophée des 4x4 a été riche en rebondissements ! Hervé Dulondel s'est enlisé dans un bournier, concédant plus de six minutes et voyant ainsi ses espoirs de victoire s'envoler. De son côté, Thomas Lacoste avait pris les commandes dès le deuxième chrono, mais une sortie de route dans un fossé en fin de journée lui a également coûté cher.

Le dimanche, Mathieu et Jean-François Latger ont su tirer leur épingle du jeu. En tête jusqu'au bout, ils décrochent leur toute première victoire dans la catégorie avec leur Mitsubishi Pajero. Un succès mémorable pour ce duo sympathique !

Derrière eux, Benoît Inchassendague et Sylvie Urrutia s'imposent en T2B avec leur Jeep Cherokee et terminent à une belle deuxième place. Le podium est complété par Dominique et Quentin Llasera, qui placent leur Toyota Hilux sur la troisième marche.

www.mpvrace.com

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

SAISON 2024

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)

