

## Rallye Plaines & Vallées

(28 – 30 novembre 2025) - Manche 11/11 - résumé

### Chris Bird triomphe, Stéphan Barthe décroche la couronne !

La 51<sup>e</sup> édition du Rallye Plaines & Vallées a une nouvelle fois offert un final grandiose pour conclure la saison. Dans des conditions typiques de l'épreuve — rapides, piégeuses et animées par une foule immense — Chris Bird s'impose au terme d'un duel haletant face à Stéphan Barthe, sacré pour sa part Champion de France au terme d'un finish à suspense. Derrière ce mano a mano d'anthologie, Aston Cox complète le podium avec son impressionnant Rivet Radical V8. En Deux Roues Motrices, Michaël Jonnaux confirme sa montée en puissance avec une victoire solide, tandis que Guillaume Noirot et Éléonore Hauterre, tous deux titrés dans le Challenge SSV 2025, parachèvent leur saison magistrale par un nouveau succès. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Hervé Dulondel domine les débats et offre le titre copilote à Laurent Biblocque pour clôturer un cru 2025 de très haut niveau.

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE



Chris Bird et Anthony Brinkman terminent leur saison 2025 avec un 3<sup>ème</sup> succès consécutif ! © Jonathan Defachelle



La victoire échappe à Stéphan Barthe et Tom Fauconnet mais pas les titres de Champions de France ! © Jonathan Defachelle



# Championnat rallyes de France tout-terrain 2025



## Rallye Plaines & Vallées

(28 – 30 novembre 2025) - Manche 11/11 - résumé

### CHAMPIONNAT

Le 51e Rallye Plaines & Vallées a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses, réunissant 107 équipages prêts à en découdre sur un terrain fidèle à sa réputation. Après les habituelles vérifications techniques du vendredi après-midi, les équipages ont pu emmener leurs véhicules dans le parc fermé de La Couture Boussey.

Samedi, en fin de matinée, les équipages s'élancent pour la première journée de course qui s'annonce glissante. Dans ces conditions délicates, les spéciales, déjà réputées pour leur exigence et leurs enchaînements techniques, ont rapidement fait la sélection.

Comme on pouvait s'y attendre, Chris Bird frappe fort d'entrée en signant le premier scratch. Stéphan Barthe réplique aussitôt dans l'ES2, puis Jérôme Bricheux s'illustre dans la troisième spéciale. Le ton est donné : la bagarre est somptueuse, les écarts dérisoires, et les favoris déjà au taquet.

Dans les trois spéciales nocturnes, Barthe, Cox et Bird se partagent les meilleurs temps. Mais coup de théâtre dans l'ES5 : Chris Bird cale et perd 45 secondes avant de relancer son Rivet... Dommage, car le rythme était excellent. À l'issue de cette première journée, le basque possède 35 secondes d'avance sur le Gallois. Autant dire que rien n'est joué.

Le dimanche, Bird repart le couteau entre les dents. Il aligne quatre scratches sur cinq et grignote l'écart petit à petit. À l'attaque totale, il revient à 7''8 seulement de Barthe avant la dernière ES. Le pilote du Fouquet tente alors de gérer, sans prendre de risques inutiles.

Mais le suspense prend une tournure folle : dans les derniers mètres de la dernière spéciale, une pièce casse sur la voiture de Barthe ! Le Fouquet avance au ralenti sous les yeux d'un public médusé... mais il parvient tant bien que mal à rejoindre la ligne d'arrivée. Il concède 16''7 et laisse filer la victoire, mais sauve l'essentiel avec un deuxième titre consécutif de Champion de France\* ! Une consécration méritée au terme d'une saison exceptionnelle, commencée pied au plancher et terminée sous une pression énorme exercée par un Chris Bird étincelant.

De son côté, Bird n'a absolument rien à regretter. Il a tout donné et remporte cette dernière manche avec son fidèle copilote Anthony Brinkman. Bravo à eux ! Le Gallois conclut l'année en fanfare et s'affirme comme un prétendant très sérieux au titre 2026 avec son Rivet Mitsubishi.

Le podium est complété par Aston Cox et Marion Andrieu, impeccables de régularité avec leur furieux Rivet Radical V8. Ils auront résisté jusqu'au bout aux assauts de Jérôme Bricheux, déchaîné tout le weekend. Le normand enchaîne les gros chronos, tente tout dans la dernière spéciale, mais un tout droit l'empêche d'accrocher le podium. Il termine finalement au pied de celui-ci avec Sabrina Sevestre à ses côtés, après une prestation de très haut niveau.

### Fiche technique

#### Rallye Plaines & Vallées

Saint André de l'Eure

(Eure - 27)

Engagés / Partants : 109 / 107

Classés : 66

Météo : Humide avec un  
terrain gras



## Rallye Plaines & Vallées

(28 – 30 novembre 2025) - Manche 11/11 - résumé

Laurent Fouquet et Thierry Pian complètent le quinté gagnant au terme d'une course solide et parfaitement maîtrisée, confirmant une nouvelle fois leur régularité au plus haut niveau. Pierre Dartau et Florent Brulon signent une très belle 6<sup>e</sup> place finale après un weekend mené tambour battant. Ils remportent au passage la classe T1A1, encore une performance de premier choix avec leur Dartal Power.

Adrian Marfell et Thomas Lefebvre s'intercalent au 7<sup>e</sup> rang avec leur Fouquet Nissan, une position acquise grâce à une course propre et appliquée du début à la fin. À la 8<sup>e</sup> place, Julien Ermano et Julien Noé hissent leur Caze Nissan dans le top 10 après un rallye consistant, ponctué de chronos de plus en plus incisifs. En 9<sup>e</sup> position, Laurent Bartolin et Pierre-Antoine Dulondel voient enfin l'arrivée avec leur Bartolin Nissan. Une satisfaction méritée après plusieurs rallyes contrariés. Ils précèdent Richard et Mason Kershaw, auteurs d'une prestation sérieuse avec leur Lofthouse Mitsubishi, qui viennent compléter ce top 10 particulièrement disputé.

### CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans la catégorie Deux Roues Motrices, Michaël Jonnaux prend rapidement les commandes, mais la pression est bien présente : Florent Déléans et Maxime Capel restent dans son sillage, à seulement quinze secondes au soir de la première étape.

Dimanche matin, Maxime Capel hausse le ton, prend même la tête... avant de devoir renoncer dans l'ES9. Dommage, car le rythme était prometteur.

Dès lors, le duel devient frontal entre le Rivet de Florent Déléans et le Cledze de Michaël Jonnaux. Les deux hommes se rendent coup pour coup jusqu'à l'arrivée finale où Jonnaux, impeccable, s'impose pour 5''5 avec Stéphane Le Gosles à ses côtés. Une victoire solide, méritée, qui confirme une fois de plus qu'il faut compter sur eux dans les moments clés.



Deuxième victoire consécutive dans la catégorie pour Michaël Jonnaux et Stéphane Le Gosles !

© Jonathan Defachelle

Deuxième, Florent Déléans et Fabien Pinho décrochent la victoire en T1B2 avec leur Rivet. Un résultat très encourageant pour ce jeune pilote particulièrement en vue cette fin de saison et dont la progression saute aux yeux. Le podium est complété par le vainqueur de l'an passé, Thomas Azzali et Valentin Boucry, auteurs d'une course appliquée et régulière au volant de leur Cledze.

Au 4<sup>ème</sup> rang, on retrouve un autre Cledze, celui de Julien Virieux et Julien Serain, qui ont su une nouvelle fois trouver le bon compromis entre vitesse et prudence. Ils devancent largement Grégory Cottreaux et Théo Jurkiewicz qui poursuivent l'apprentissage de leur nouvelle monture.

## Rallye Plaines & Vallées

(28 – 30 novembre 2025) - Manche 11/11 - résumé

### CHALLENGE SSV

Fidèle à son statut, Guillaume Noirot, accompagné d'Eléanore Hauterre, prend rapidement les commandes de la catégorie SSV. Mais, fait suffisamment rare pour être souligné, le duo est sérieusement bousculé en début d'épreuve par un Polaris, celui de Thomas et Pierre Hervieu, littéralement déchaînés à domicile.

Les locaux impressionnent, mais perdent de précieuses secondes dans les deux dernières spéciales du samedi, ce qui permet aux jeunes trublions Antoine Bardaud / Maxime Mercier ainsi qu'aux réguliers Olivier Ortholan / Julie Rançon de leur passer devant.



Guillaume Noirot et Eléanore Hauterre, les vainqueurs de la catégorie et lauréats du Challenge SSV 2025 ! © Jonathan Defachelle

Dimanche, Noirot et Hauterre gèrent parfaitement leur avance et filent vers une nouvelle victoire, synonyme cette fois de titre dans le Challenge SSV 2025 pour Eléanore Hauterre, qui rejoint ainsi son pilote au sommet de la catégorie. Félicitations à ce duo ultra performant !

Derrière eux, le trio de poursuivants s'est livré une lutte féroce dans les six spéciales restantes. À l'arrivée, ce sont Olivier Ortholan et Julie Rançon qui décrochent une superbe deuxième place, devant Antoine Bardaud et Maxime Mercier qui complètent le podium avec une très belle médaille de bronze. Thomas et Pierre Hervieu, malgré un début de rallye tonitruant, doivent finalement se contenter de la quatrième position avec leur Polaris.

### TROPHÉE DES 4x4

Motivé comme jamais devant son public, Bruno Bartolin attaque d'entrée, le couteau entre les dents. Hélas, une faute dans l'ES3 met un terme prématuré à sa course. Hervé Dulondel récupère alors le leadership... pour ne plus jamais le lâcher. Au volant de sa Jeep, il domine les débats et s'impose largement sur cette 51ème édition, offrant au passage le titre de copilote du Trophée des 4x4 2025\* à son navigateur Laurent Biblocque. Bravo à eux !



Hervé Dulondel et Laurent Biblocque, victoire et titre dans le Trophée des 4x4 !  
© Jonathan Defachelle

Longtemps installés en deuxième position, Benoît et Angélique Demanneville doivent renoncer dans la dernière spéciale, un vrai coup dur... Leur abandon profite à Florian et Dominique Deramaix, très réguliers tout au long du weekend avec leur petit Suzuki Grand Vitara, qui s'offrent une superbe médaille d'argent. Le tiercé gagnant est complété par Guy Thompson et Deborah Dann, auteurs d'une course sage mais efficace avec leur Land Rover Discovery.

\*sous réserve de la publication officielle des résultats

[www.mpvrace.com](http://www.mpvrace.com)