Rallye des 7 Vallées d'Artois

(30 octobre – 1er novembre 2026) - Manche 10/11 - Résumé

Chris Bird s'impose, mais la course au titre continue !

Le Rallye des 7 Vallées d'Artois a tenu toutes ses promesses avec un plateau relevé et des batailles disputées dans toutes les catégories ! Dans la course au Championnat, Chris Bird et Anthony Brinkman ont livré un duel intense à Vincent Poincelet et Cédric Nicoleau. Le Gallois s'impose finalement pour six petites secondes, tandis qu'Aston Cox et Simon Kerfoot complètent le podium. Yannick Lonne-Peyret termine au pied du podium et offre à Vincent Marestin le titre de Champion de France des copilotes. En 2RM, Michaël Jonnaux et Mickaël Riva décrochent la victoire, alors que Sébastien Dubois et Baptiste Salles s'offrent le titre du Challenge 2RM 2026. Laurent Carbonaro et Mathieu Julien s'imposent en SSV et décrochent également le titre du Challenge SSV 2026. Enfin, Mark Thomas et Phil Mackay remportent la victoire ce weekend dans le Trophée des 4x4.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Décidemment, Chris Bird ne lâche rien ! Nouvelle victoire du Rivet Mitsubishi avec Anthony Brinkman ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE 2RM



Quelle attaque encore ce weekend pour Michaël Jonnaux et Mickaël Riva avec leur CRD Suzuki ! © Lionel MONTMAIN

CHALLENGE SSV



Victoire sur le rallye et titre pour Laurent Carbonaro et Mathieu Julien avec le Can Am Maverick R !
© Lionel MONTMAIN

TROPHÉE DES 4x4



Déjà vainqueurs l'an passé, Mark Thomas et Phil Mackay s'offrent un nouveau succès !
© Lionel MONTMAIN

Rallye des 7 Vallées d'Artois

(30 octobre – 1er novembre 2026) - Manche 10/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Le Rallye des 7 Vallées d'Artois accueille une nouvelle fois un plateau particulièrement diversifié et relevé ! La course au titre se poursuit entre Chris Bird, Vincent Poincelet et Yannick Lonne-Peyret, et les pronostics vont bon train à Fruges, à l'occasion des vérifications techniques. Le Gallois arrive en pleine confiance après sa victoire à Dunes, Vincent Poincelet affectionne particulièrement ce terrain et Yannick Lonne-Peyret n'a rien à perdre. La météo est clémente pour cette édition 2026 qui s'annonce explosive et les 69 équipages présents sont prêts à en découdre sur des spéciales rapides et techniques.

Fiche technique

Rallye 7VA
Fruges (62)
Engagés / Partants : 72 / 69
Classés : 47
Météo : Brouillard le matin, ensoleillé dans la journée.

Leader dès la première spéciale, Chris Bird et Anthony Brinkman n'ont pas tremblé face au redoutable Fouquet BMW de Vincent Poincelet. Au terme d'un mano a mano de toute beauté, les Britanniques s'offrent une magnifique victoire avec seulement six petites secondes d'avance à l'arrivée. Au volant de son Rivet Mitsubishi, le Gallois accentue son avance au Championnat sur le papier, mais avec le jeu des décomptes, l'écart reste plus serré que jamais ! Rien n'est encore fait pour l'attribution du titre : tout se jouera à Saint-André-de-l'Eure, à la fin du mois !

Seconds, Vincent Poincelet et Cédric Nicoleau ont tout donné, mais cela n'a pas suffi cette fois-ci. Ils s'imposent tout de même en T1A3 et décrochent le point supplémentaire du meilleur temps dans la dernière spéciale, qui pourrait s'avérer décisif dans la course au titre !

Les deux équipages de tête ont survolé les débats ce weekend, puisque le troisième, Aston Cox, termine à plus de deux minutes. Le Britannique n'a pourtant pas ménagé sa monture et décroche un premier podium sur le territoire français avec son Rivet RPE V8 ! Une belle revanche sur l'an passé avec son copilote Simon Kerfoot.



Toujours aussi rapide et régulier, Yannick Lonne-Peyret prend une très belle quatrième place avec son Fouquet Nissan et offre le titre de Champion de France à son copilote Vincent Marestin ! Un sacre mérité pour ce passionné qui roule depuis plusieurs années et décroche enfin le titre tant attendu. Félicitations !

Mason Kershaw et Ben Farmer ont assuré le spectacle avec leur Lofthouse Evo. Ils terminent au cinquième rang après une course rondement menée. Ils devancent Richard Kershaw et Cari Duffield, également engagés sur un Lofthouse, mais équipé d'un moteur Nissan. Malgré une pénalité d'une minute, Adrian Marfell et Thomas Lefebvre terminent au septième rang avec leur Fouquet Nissan.

Rallye des 7 Vallées d'Artois

(30 octobre – 1er novembre 2026) - Manche 10/11 - Résumé

Très belle prestation également pour Antoine Voisin et Antony Levray, qui rentrent au parc fermé avec la huitième place en poche. Ils devancent la valeur sûre que sont Rob Bool et Philippa Tennant, au volant de leur Lofthouse BMW.

Le top 10 est complété par Vincent Etcheverry et Evan Manette. Vendredi, le pilote basque a troqué, à la dernière minute, son siège de copilote pour celui de pilote ! Pour son premier rallye au volant, une chose est sûre : il n'a pas mis longtemps à comprendre le mode d'emploi du Fouquet Nissan ! C'est l'une des révélations de ce weekend !

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

En 2RM, Michaël Jonnaux était en grande forme ce weekend ! En tête du début à la fin, le normand nous a offert une belle empoignade avec Sébastien Dubois pour la victoire finale. Copiloté par Mickaël Riva, le pilote du CRD bleu et blanc décroche un très beau succès avec plus d'une minute d'avance sur le pilote charentais. Bravo !

Il faut dire que Sébastien Dubois et Baptiste Salles avaient également un objectif de taille : rallier absolument l'arrivée afin de décrocher, pour la première fois, le titre de vainqueurs du Challenge 2RM 2026. Mission accomplie pour nos deux compères, qui ont parfaitement géré leur saison pour aller chercher cette récompense amplement méritée. Félicitations !



Sur la troisième marche du podium, nous retrouvons Jean-Michel et Kévin Seguineaud, vainqueurs de la classe T1B2. Ils n'ont pas ménagé leur monture tout en assurant le spectacle ! Malgré des soucis d'embrayage, Mathias Macaya et Arnaud Lecamus prennent une excellente deuxième place dans la classe. Soulignons que Mathias a signé ses deux premiers meilleurs temps en 2RM le dimanche. Chapeau ! De leur côté, Julien Virieux et Lucie Etchebarne avaient pour objectif de reprendre confiance après leur violente sortie de route à Royan. Ils ont su hausser le rythme au fil des kilomètres pour aller chercher une très belle cinquième place finale.

CHALLENGE SSV

Malgré un début de rallye compliqué et une minute perdue dans la première spéciale, Laurent Carbonaro et Mathieu Julien sont parfaitement revenus dans la course pour finir en apothéose ! Ils s'imposent sur cette épreuve et décrochent également le titre dans le Challenge SSV 2026. Félicitations ! Rappelons que Laurent n'est pas un inconnu dans le monde du sport automobile puisqu'il a été vice-champion de France des Rallyes Terre en 2009 avec une Ford Focus WRC. De quoi, peut-être, lui donner l'envie de viser un jour la catégorie reine en Tout-Terrain !

Rallye des 7 Vallées d'Artois

(30 octobre – 1er novembre 2026) - Manche 10/11 - Résumé

Sur ce rallye, le podium est complété par deux autres Can-Am. Les incisifs Thomas et Gaëtan Vieira montent sur la deuxième marche, devant le sympathique Denis Podevin, copiloté pour l'occasion par Antea Canton.

TROPHÉE DES 4x4

Dans le Trophée des 4x4, Mark Thomas et Phil Mackay ont été intraitables ! Diablement efficaces avec leur Land Rover Defender Bowler, ils s'imposent malgré une pénalité d'1'30'' et montent sur la plus haute marche du podium. Chapeau !

Seconds, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque se sont bien défendus avec leur Jeep, mais n'ont rien pu faire face à l'ogre britannique. Le podium est complété par l'expérimenté Andy Sargeant, qui poursuit l'apprentissage de son Land Rover avec Chris Brennan à ses côtés.

www.mpvrace.com