

RALLYE TOUT-TERRAIN

7 VALLEES D'ARTOIS

Résumé

28-30/10/2016



Championnat de France saison 2016

Laurent Fouquet et Thierry Pian, un duo impérial !

Laurent Fouquet remporte cette 2^{ème} édition du Rallye des 7 Vallées d'Artois et offre le titre* dans le Trophée des copilotes 2016 à Thierry Pian. Le podium est complété par les Britanniques Charles Bonsey et Richard Mann. Hervé Brient monte une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium dans le Challenge 2RM tout comme Marion Andrieu dans le Trophée des 4x4. Enfin, soulignons la victoire de Victor Crevecoeur dans le Challenge SSV.



Thierry Pian se voit enfin récompensé avec la victoire dans le Trophée des Copilotes 2016* !
© Lionel Montmain



Hervé Brient s'impose une nouvelle fois dans le Challenge 2RM ! @ Lionel Montmain



Sans pression, Marion Andrieu et Clémence Favry rentrent à bon port avec la victoire dans le Trophée des 4x4 @ Lionel Montmain

Victor Crevecoeur a été très régulier avec son Polaris et ça a payé ! @ Lionel Montmain

* Sous réserve de confirmation par la FFSA.



VENDREDI

Vendredi après-midi, les passionnés s'étaient donné rendez-vous devant la mairie de Fruges pour assister au contrôle technique des 73 véhicules présents pour cette 2^{ème} édition du rallye des 7 Vallées d'Artois. Par la suite, les bolides ont été placés en parc fermé sur la place de l'église d'Auchy-les-Hesdin.

SAMEDI

La première étape s'annonce longue et compliquée avec 3 spéciales à parcourir 2 fois de jour et 1 fois de nuit. Les favoris partent prudemment et c'est Stephen Hiatt qui part le plus vite avant de renoncer dans l'ES suivante. Charles Bonsey prend le relais dans la deuxième spéciale. Hélas, l'ES 3 est arrêtée après la sortie d'Olivier Devos en SSV et les hostilités reprennent donc dans l'ES 4, remportée de justesse par Vincent Poincelet.



Vincent Poincelet était sur le fil du rasoir durant tout le week-end ! @ Lionel Montmain

Sur la fin de la journée, Vincent Poincelet et Laurent Fouquet se rendent coup pour coup si bien qu'en fin d'étape les deux buggys sont séparés par un peu moins de 2'' ! Le pilote de l'Aisne a tout donné pour rentrer en leader mais le girondin n'a pas dit son dernier mot. Charles Bonsey occupe une brillante 3^{ème} place provisoire mais il pointe à plus de 20'' du leader. Richard Mann pointe au 4^{ème} rang avec son proto maison. Il est menacé par le pilote local Grégory Vincent et son Gembo.

Du côté du Challenge 2RM, Jérémy Hébert était bien parti mais un problème technique puis une sortie de route auront raison de sa motivation, dommage. Il laisse Yann Clevenot et Hervé Brient se battre comme des chiffonniers. Après neuf spéciales, c'est le pilote constructeur du Cledze qui rentre en tête avec 8'' d'avance sur l'étonnant Hervé Brient qui a connu une crevaison dans la nuit. La troisième place est occupée par le Tomahawk de Guillaume Lecouflet.



Jérémy Hébert était bien parti, dommage... @ Lionel Montmain

Dans la catégorie des SSV, pour sa première apparition sur le Championnat, le chevronné Sébastien Guyette étonne tout le monde et pointe en tête avec plus d'une minute d'avance sur son poursuivant immédiat, Victor Crevecoeur et son Polaris. Un peu plus loin, nous retrouvons son père, Hervé, qui complète le tiercé provisoire.



Sébastien Guyette, un nom à retenir en SSV ! @ Lionel Montmain

Comme on pouvait s'y attendre, c'est Marion Andrieu qui domine le Trophée des 4x4 avec son Isuzu. Elle précède le Mitsubishi de Vincent Barres et le Land-Rover de Guy Thompson.

DIMANCHE

Dimanche matin, le terrain de la première spéciale est piégeux. Laurent Fouquet attaque tout en roulant propre et ça paye. Il prend la tête de l'épreuve devant Vincent Poincelet qui signe le scratch dans le 11^{ème} chrono mais le girondin ne se laisse pas faire, il signe encore deux meilleurs temps et augmente son avance au classement général. Les deux dernières spéciales sont remportées par le spectaculaire Charles Bonsey et son Rivet.

Au terme des quinze spéciales, c'est bien Laurent Fouquet qui décroche une superbe victoire avec son Fouquet Nissan. Ce succès permet à Thierry Pian, son copilote, de décrocher son premier titre dans le Trophée des copilotes 2016. Félicitations !

Pour la deuxième place, c'est la déception pour Vincent Poincelet et Julien Rivière qui sont exclus pour avoir été tirés sur le routier à cause d'un problème électrique, dommage. Du coup, la médaille d'argent revient à Charles Bonsey qui n'en demandait pas tant. Le podium est complété par un autre Britannique, Richard Mann. Ce dernier s'est montré une fois de plus performant avec son proto maison.



Richard Mann à l'attaque ! @ Lionel Montmain

Au pied du podium nous retrouvons le Gembo de Christophe et Eric Gengembre. L'équipage local peut être fier de cette performance qui vient récompenser le travail de toute une équipe. Le top 5 est complété par Pierre-Jean Renouveau qui a encore montré un beau potentiel avec son Fouquet Nissan.



Une 4^{ème} place au goût de victoire pour le Gembo des frères Gengembre ! @ Lionel Montmain

6^{ème} du classement final, les frères Bossart ont été encore une fois rapides et réguliers. Il faudra compter avec eux sur le prochain rallye Plaines et Vallées. Décidément, Andrew Sargeant fait des étincelles avec son Milner. Après un top 10 à Royan, c'est à une excellente 7^{ème} place qu'il rentre au parc fermé. Il précède Benoit Genre qui s'intercale au 8^{ème} rang avec son Caze Subaru.



Superbe 6^{ème} place des frères Bossart ! @ Lionel Montmain

Le duel entamé la veille pour le gain du Challenge 2RM nous a tenus en haleine pendant une bonne partie de la journée. Au jeu du chat et de la souris, c'est finalement Hervé Brient qui en sort vainqueur. Le pilote du Rivet remporte sa 3^{ème} victoire de l'année et prouve ainsi qu'il a bien l'étoffe des meilleurs.

La deuxième place revient à Yann Clevenot. En effet, le pilote d'Arblade le Bas a commis une erreur dans l'avant-dernière spéciale et perdu près de 30'' dans l'aventure. Il se console en remportant sa classe mais surtout en prenant la tête du Challenge 2RM 2016 avec seulement 2 points d'avance sur Hervé Brient ! Affaire à suivre à Evreux.

Pour Joël Chopin, le rallye fut difficile. Il échoue à la 11^{ème} place après avoir connu des fortunes diverses. Il devance le Rivet ex Urrutia de Lan Rochelle qui a signé quelques chronos intéressants.

La 13^{ème} place est occupée par le 3^{ème} du Challenge 2RM, Guillaume Lecouflet. Le pilote du

Tomahawk n'a pas pu aller se battre avec les deux furieux de devant, mais il a pu contenir aisément les assauts de l'acrobate Bruno Coet. Au volant de son buggy maison, le pilote de l'Aisne a régalé les spectateurs avec des passages acrobatiques.

Martin Cox termine l'épreuve à une belle 15^{ème} place juste devant le vainqueur du Challenge SSV, Victor Crevecoeur. Le jeune pilote normand s'est montré très compétitif avec son Polaris. A la deuxième place, nous retrouvons Hervé Crevecoeur, son père, qui a été très régulier. La troisième place est occupée par le revenant Nicolas Martin qui évoluait sur un Yamaha. Enfin, soulignons que Jordane Fournier et son copilote Vincent Chambouvet reportent respectivement le Challenge SSV 2016* et le Trophée des copilotes SSV 2016* avec leur Polaris.



Jordane Fournier et Vincent Chambouvet ont été les plus forts sur l'année 2016 ! @ Lionel Montmain

Le Trophée des 4x4 est remporté une nouvelle fois par Marion Andrieu et Clémence Favv. Nos drôles de dames n'ont pas fait dans la demi-mesure et rentrent au parc fermé avec la victoire dans la Coupe des dames. Marion reprend, par la même occasion, la tête du Trophée des 4x4 2016.

A plus de 3', nous retrouvons Vincent Barres et son Mitsubishi. Ce dernier a fait sa course sans commettre d'erreur, ce qui lui permet de devancer largement Guy Thompson, qui monte sur la petite marche du podium. Prochain rendez-vous les 25, 26 et 27 novembre en Normandie avec le 43^{ème} rallye Plaines et Vallées.

Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray) sur notre site www.mpvrace.com

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2016 → [Cliquez ICI](#)

Nouveauté

La 2^{ème} partie de la saison 2016 est arrivée.

Au programme :
Jean de La Fontaine
Gers Armagnac
Orthez Bearn

