



TIMING GATINAIS 2019

Journée du VENDREDI 26 avril VERIFICATIONS

| CH | ITINERAIRE | DISTANCE | TEMPS | | | | | | | | 1er concurrent |
|----------------------|---|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--------------|----------------|
| VERIFICATIONS | | | | | | | | | | | |
| | Départ des autos du parc d'assistance | 0,000 | | <i>Vérifications administratives ouvertes de 16H00 à 18h30</i> | | | | | | | |
| A | CH A Entrée vérifications Administratives | 1,750 | | <i>Pointage impératif à l'heure au CH-A</i> | | | | | | 16:00 | |
| B | CH B Sortie Vérifications Administratives | | 0:30 | <i>CH-B après vérifications administratives et stickage des voitures</i> | | | | | | 16:30 | |
| C | CH C Arrivée vérifications Techniques | 1,400 | 0:10 | <i>Contrôles Techniques ouverts de 16H40 à 19H15</i> | | | | | | 16:40 | |
| D | CH D après Contrôles Techniques | 0,070 | | | | | | | | | |
| E | CH E Entrée parc fermé | 1,435 | 0:10 | <i>Mise en parc fermé après les contrôles techniques</i> | | | | | | 16:55 | |

TIMING GATINAIS 2019

Journée du Samedi 27 avril Etape 1

| CH | ITINERAIRE | DISTANCE | TEMPS | 1ère voiture H | |
|---------------------|-----------------------------------|----------------|-------|-------------------|-----------------------------|
| | | | | 00:00:00 | |
| 1ère SECTION | | | | | |
| 0 | CH 0 Départ Parc fermé | | | 9:00 | |
| 0A | CH 0A Entrée parc assistance | 0,250 | 0:04 | 9:04 | |
| 0B | CH 0B Sortie parc assistance | | 0:15 | 9:19 | |
| 1 | CH 1 ES N°1 LA SUCRERIE | 2,400 | 0:05 | 9:24 | |
| | Départ ES N°1 LA SUCRERIE | 0,300 | 0:03 | 9:27 | |
| | ES N°1 LA SUCRERIE | 14,500 | | | |
| 1A | CH 1A Entrée parc assistance | 3,340 | 0:27 | 9:54 | |
| 1B | CH 1B Sortie parc assistance | | 0:35 | 10:29 | |
| 2 | CH 2 ES N°2 LORCY-LE MONT | 5,200 | 0:08 | 10:37 | |
| | Départ ES N°2 LORCY-LE MONT | 0,250 | 0:03 | 10:40 | |
| | ES N°2 LORCY-LE MONT | 11,000 | | | |
| 2A | CH 2A Entrée parc assistance | 2,350 | 0:20 | 11:00 | |
| 2B | CH 2B Sortie parc assistance | | 0:35 | 11:35 | |
| 2C | CH 2C Entrée parc regroupement | 0,200 | 0:03 | 11:38 | |
| | | 39,790 | | | 2ème SECTION |
| 2D | CH 2D Sortie parc regroupement | | 0:35 | 12:13 | |
| 3 | CH 3 ES N°3 LA SUCRERIE | 2,400 | 0:05 | 12:18 | |
| | Départ ES N°3 LA SUCRERIE | 0,300 | 0:03 | 12:21 | |
| | ES N°3 LA SUCRERIE | 14,500 | | | |
| 3A | CH 3A Entrée parc assistance | 3,340 | 0:27 | 12:48 | |
| 3B | CH 3B Sortie parc assistance | | 0:35 | 13:23 | |
| 4 | CH 4ES N°4 LORCY-LE MONT | 5,200 | 0:08 | 13:31 | |
| | Départ ES N°4 LORCY-LE MONT | 0,250 | 0:03 | 13:34 | |
| | ES N°4 LORCY-LE MONT | 11,000 | | | |
| 4A | CH 4A Entrée parc assistance | 2,350 | 0:20 | 13:54 | |
| 4B | CH 4B Sortie parc assistance | | 0:35 | 14:29 | |
| 4C | CH 4C Entrée parc regroupement | 0,200 | 0:03 | 14:32 | |
| | | 39,540 | | | 3ème SECTION |
| 4D | CH 4D Sortie parc regroupement | | 0:35 | 15:07 | |
| 5 | CH 5 ES N°5 LA SUCRERIE | 2,400 | 0:05 | 15:12 | |
| | Départ ES N°5 LA SUCRERIE | 0,300 | 0:03 | 15:15 | |
| | ES N°5 LA SUCRERIE | 14,500 | | | |
| 5A | CH 5A Entrée parc assistance | 3,340 | 0:27 | 15:42 | |
| 5B | CH 5B Sortie parc assistance | | 0:35 | 16:17 | |
| 6 | CH 6 ES N°6 LORCY-LE MONT | 5,200 | 0:08 | 16:25 | |
| | Départ ES N°6 LORCY-LE MONT | 0,250 | 0:03 | 16:28 | |
| | ES N°6 LORCY-LE MONT | 11,000 | | | |
| 6A | CH 6A Entrée parc assistance | 2,350 | 0:20 | 16:48 | |
| 6B | CH 6B Sortie parc assistance | | 0:35 | 17:23 | |
| 6C | CH 6C Entrée parc fermé | 0,200 | 0:03 | 17:26 | |
| | Avance non pénalisée CH 6C | 39,540 | | | Fin de la 1ère étape |
| | Total Etape 1 | 118,870 | | | |
| | Dont ES | 76,500 | | | |
| | Dont liaisons | 42,370 | | | |



TIMING GATINAIS 2019

Journée du Dimanche 28 avril Etape 2

| CH | ITINERAIRE | DISTANCE | TEMPS | 1ère voiture H | |
|---------------------|---------------------------------|----------------|-------|-------------------|-----------------------------|
| 4ème SECTION | | | | | |
| 6D | CH 6D Départ Parc fermé | | 0:00 | 8:00 | |
| 6E | CH 6E Entrée parc assistance | 12,760 | 0:20 | 8:20 | |
| 6F | CH 6F Sortie parc assistance | | 0:15 | 8:35 | |
| 7 | CH 7ES N° 7 PANNES | 2,440 | 0:06 | 8:41 | |
| | Départ ES N° 7 PANNES | 0,310 | 0:03 | 8:44 | |
| | ES N° 7 PANNES | 10,200 | | | |
| 7A | CH 7A Entrée parc assistance | 2,440 | 0:19 | 9:03 | |
| 7B | CH 7B Sortie parc assistance | | 0:35 | 9:38 | |
| 8 | CH 8ES N°8 ST MAURICE | 3,900 | 0:10 | 9:48 | |
| | Départ ES N° 8 ST MAURICE | 0,080 | 0:03 | 9:51 | |
| | ES N° 8 ST MAURICE | 11,900 | | | |
| 8A | CH 8A Entrée parc assistance | 5,760 | 0:26 | 10:17 | |
| 8B | CH 8B Sortie parc assistance | | 0:35 | 10:52 | |
| 8C | CH 8C Entrée parc regroupement | 0,200 | 0:03 | 10:55 | |
| | | 49,990 | | | 5ème SECTION |
| 8D | CH 8D Sortie parc regroupement | | 0:30 | 11:25 | |
| 9 | CH 9 ES N°9 PANNES | 2,440 | 0:06 | 11:31 | |
| | Départ ES N° 9 PANNES | 0,310 | 0:03 | 11:34 | |
| | ES N° 9 PANNES | 10,200 | | | |
| 9A | CH 9A Entrée parc assistance | 2,440 | 0:19 | 11:53 | |
| 9B | CH 9B Sortie parc assistance | | 0:35 | 12:28 | |
| 10 | CH 10 ES N°10 ST MAURICE | 3,900 | 0:10 | 12:38 | |
| | Départ ES N° 10 ST MAURICE | 0,080 | 0:03 | 12:41 | |
| | ES N° 10 ST MAURICE | 11,900 | | | |
| 10A | CH 10A Entrée parc assistance | 5,760 | 0:26 | 13:07 | |
| 10B | CH 10B Sortie parc assistance | | 0:35 | 13:42 | |
| 10C | CH 10C Entrée parc regroupement | 0,200 | 0:03 | 13:45 | |
| | | 37,230 | | | 6ème SECTION |
| 10D | CH 10D Sortie parc regroupement | | 0:30 | 14:15 | |
| 11 | CH 11 ES N° 11 PANNES | 2,440 | 0:06 | 14:21 | |
| | Départ ES N° 11 PANNES | 0,310 | 0:03 | 14:24 | |
| | ES N° 11 PANNES | 10,200 | | | |
| 11A | CH 11A Entrée parc assistance | 2,440 | 0:19 | 14:43 | |
| 11B | CH 11B Sortie parc assistance | | 0:35 | 15:18 | |
| 12 | CH 12 ES N°12 ST MAURICE | 3,900 | 0:10 | 15:28 | |
| | Départ ES N° 12 ST MAURICE | 0,080 | 0:03 | 15:31 | |
| | ES N° 12 ST MAURICE | 11,900 | | | |
| 12A | CH 12A Entrée parc assistance | 5,760 | 0:26 | 15:57 | |
| 12B | CH 12B Sortie parc assistance | | 0:15 | 16:12 | |
| 12C | CH 12C Entrée parc fermé | 12,500 | 0:20 | 16:32 | |
| | | 49,530 | | | Fin de la 2ème étape |
| | Total Etape 2 | 136,750 | | | |
| | Dont ES | 66,300 | | | |
| | Dont liaisons | 70,450 | | | |